HARYANA VIDHAN SABHA

SUBJECT COMMITTEE

ON

PUBLIC HEALTH, IRRIGATION,

POWER AND PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROADS)

(2024-2025)

TWELFTH REPORT

(Presented to the House on 26th March 2025)

HARYANA VIDHAN SABHA SECRETARIAT
CHANDIGARH
2025

TABLE OF CONTENTS

Composition of the Committee		(iii)-(iv)
i)	Introduction	(v)
ii)	Scope and Functions of the Committee	(vii)
iii)	Report	1
iv)	Public Health Engineering Department	5-22
v)	Irrigation & Water Resources Department	23-30
vi)	Power Department	31-46
vii)	Public Works (Buildings &Roads) Department	47-66

COMPOSITION OF THE COMMITTEE

THE SUBJECT COMMITTEE ON PUBLIC HEALTH, IRRIGATION, POWER AND PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROADS)

(Period from 01.04.2024 to 12.09.2024)

CHAIRPERSON

Shri Deepak Mangla, M.L.A.

MEMBERS

1. Mohd. Ilyas, M.L.A.
2. Shri Vinod Bhayana, M.L.A.
3. Shri Lila Ram, M.L.A.
4. Shri Dharam Singh Chokker, M.L.A.
5. Dr. Krishan Lal Middha, M.L.A.
6. Shri Praveen Dagar, M.L.A.
7. Shri Mamman Khan, M.L.A.
8. Shri Shamsher Singh Gogi, M.L.A.

SECRETARIAT

1. Dr. Satish Kumar, Secretary In-Charge
2. Shri Sushant Deep Rathi, Joint Secretary

The Subject Committee was constituted vide Haryana Vidhan Sabha Secretariat Notification No SHS/COMMITTEES/2024-2025/21, dated 29th March, 2024.

(Period from 23.11.2024 to 31.03.2025)

CHAIRPERSON

Shri Laxman Singh Yadav, M.L.A.

MEMBERS

1. Shri Bharat Singh Beniwal, M.L.A.
2. Shri Balwan Singh Doulatpuria, M.L.A.
3. Shri Mamman Khan, M.L.A.
4. Shri Shishpal Keharwala, M.L.A.
5. Shri Kapoor Singh, M.L.A.
6. Shri Satish Kumar Phagna, M.L.A.
7. Shri Rajbir Fartia, M.L.A.
8. Shri Rajesh Joon, M.L.A.

SPECIAL INVITEES

1. *Shri Ashok Kumar Arora, M.L.A.
2. *Shri Ghanshyam Dass, M.L.A.
3. *Shri Mukesh Sharma, M.L.A.

SECRETARIAT

1. Dr. Satish Kumar, Secretary In-Charge
2. Shri Sushant Deep Rathi, Joint Secretary

The Subject Committee was constituted vide Haryana Vidhan Sabha Secretariat Notification No SHS/15th HVS COMMITTEES/2024-2025/66, dated 23rd November, 2024.

*** Shri Ashok Kumar Arora, M.L.A., Shri Ghanshyam Dass, M.L.A. and Shri Mukesh Sharma, M.L.A. were nominated as Special Invitees to serve on the Subject Committee by the Hon'ble Speaker w.e.f. 17.12.2024 Notification No. PHIP&PW (B&R) C-1/2024-25/72, dated 18.12.2024 for the remaining period of the year 2024-2025.**

INTRODUCTION

1. I, the Chairperson of the Subject Committee on Public Health, Irrigation, Power and Public Works (Buildings & Roads) having been authorized by the Committee to present the Report on their behalf, present this **twelfth** Report to the House.

2. The matters covered by this Report were finally considered by the Committee in its sitting held on **5th March, 2025** and adopted this Report.

3. A brief record of the proceedings of each meeting of the Committee has been kept on record of the Haryana Vidhan Sabha Secretariat.

4. The Committee is thankful to the representatives of the Departments who appeared before the Committee from time to time for their valuable assistance to the Committee.

5. The Committee is also highly thankful and appreciates the working of the Secretary, Joint Secretary, Branch officials of the Haryana Vidhan Sabha Secretariat for their unstinted, whole-hearted co-operation and assistance rendered by them.

Chandigarh:
The, 5th March, 2025

Sd-
Laxman Singh Yadav
Chairperson

SCOPE AND FUNCTIONS OF THE SUBJECT COMMITTEE

1. The Scope and Functions of the Committee are set down in Rule 274 and 275 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly.

   The Functions of the Subject Committee shall be: -

   (i) to Scrutinize the demands for grants;

   (ii) to examine the working of these Departments and to suggest measures for improvement in administration and in different programmes/ schemes/ projects;

   (iii) to examine legislation;

   (iv) to advise Government on a question of policy or legislation on which Government may consult a committee

   (v) to discuss generally and formulate views on: -

   (a) State's Five Year Plan programmes relating to these Departments and their implementation;

   (b) Reports of Public Undertakings under these Departments;

   (c) Reports of any statutory or other body, including any Commission of Inquiry, which are laid before the House relating to these Departments; and

   (d) Annual Performance Reports of these Departments.

2. The Subject Committee shall not examine or investigate matters of day-to-day administration.

REPORT

1. The previous Subject Committee on Public Health, Irrigation, Power and Public Works (Buildings & Roads) for the year 2024-2025 consisting of Chairperson/Members was nominated by the Hon'ble Speaker, Haryana Vidhan Sabha under Rule 274 (1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly on the 29th March, 2024. Shri Deepak Mangla, MLA was appointed as the Chairperson of the Subject Committee by the Speaker on 29.03.2024.

2. The present Subject Committee on Public Health, Irrigation, Power and Public Works (Buildings & Roads) for the remaining period of the year 2024-2025 consisting of Chairperson/Members was nominated by the Hon'ble Speaker, Haryana Vidhan Sabha under Rule 274 (1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Haryana Legislative Assembly on the 23rd November, 2024. Shri Laxman Singh Yadav, MLA was appointed as the Chairperson of the Subject Committee by the Speaker on 23.11.2024.

The Committee held **33** meetings (at Chandigarh and outside Chandigarh) till the finalization of this Report.

PUBLIC HEALTH ENGINEERING DEPARTMENT

Public Health Engineering Department

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2022-2023

(MEETING HELD ON 02.01.2025)

10. पलवल शहर के कई ट्यूबवैल्ज का पानी खारा व कम हो गया है। विभाग बताये कि पलवल शहर व आसपास के गांवों में रैनीवेल योजना के तहत पीने के पानी की सुविधा उपलब्ध करवाने की क्या विभाग की कोई योजना है ?

27. कृपया विभाग बताएं कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका के अंतर्गत, गांव साकरस में महाग्राम योजना के तहत बिछाई जाने वी पीने के पानी एवं सीवर लाइनों की स्थिति क्या है और गांव में बनने वाले ट्रीटमेंट प्लांट का कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा? पाइप लाइने बिछाने के दौरान क्षतिग्रस्त रास्तों की मरम्मत का कार्य भी अब तक पूर्ण रूप से नहीं किया गया है, यह कार्य कब तक पूर्ण होगा?

28. कृपया विभाग बताएं कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका शहर में बने हुए सिवरेज ट्रीटमेंट प्लांट की Schmidt Rebound Hammer And Ultrasonic Pluse Velocity Test के अंतर्गत Jamia Milia Islamia University Delhi के Specialist द्वारा कार्य की गुणवत्ता को निरस्त करने एवं इसके साथ–साथ विभाग द्वारा नियुक्त किए गये जांच अधिकारी के द्वारा भी कार्य की विभाग द्वारा स्वीकृति गुणवत्ता से भी नीचे कार्य करने के लिए जिम्मेदार अधिकारियों एवं कर्मचारियों के खिलाफ सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई तथा सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट का कार्य पुनः कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा?

31. विधानसभा फिरोजपुर झिरका के अंतर्गत प्रत्येक गांव में पानी की पाइप बिछाने के दौरान तुड़ाई/खुदाई किये गये रास्तों की स्थिति क्या है? इसका विवरण दिया जाये और प्रत्येक गांव में कितने मीटर पाइप लाइन बिछाई गई है? कितने मीटर रास्ते तोड़े गए एवं कितने मीटर रास्ते ठीक किए गए, इनका प्रत्येक गांव का विवरण गली वाइज, कृपया विभाग लिखित में दें?

33. कृपया विभाग बताएं कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका के अंतर्गत ढाणियों में रहने वाले लोगों को पीने का पानी उपलब्ध करवाने के लिए क्या विभाग की कोई योजना विचाराधीन है और है तो इसका कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा?

40. उप मंडल अभियंता पी.एच.ई.एस.डी.ई संख्या–1, नूंह द्वारा पिनगवा में कार्यालय मुख्यालय के साथ 60 गांवों की देखरेख की जाती है। जिनमें से 20 गांव पुन्हाना निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते हैं तथा शेष 40 गांव फिरोजपुर झिरका निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते हैं, इस उप मंडल के अन्तर्गत मुख्य गांव फिरोजपुर झिरका निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते हैं, परन्तु इस कार्यालय का मुख्यालय पुन्हाना निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत पिनगवा गांव में है। एस.डी.ओ., डी.एच.बी.वी.एन.एल. का कार्यालय भी नगीना गांव में है तथा सरकारी महाविद्यालय, आई.टी.आई., खण्ड कार्यालय, पुलिस थाना भी नगीना गांव में मौजूद है। इसलिए गांव नगीना में उप मंडल अभियंता जन स्वास्थ्य विभाग का कार्यालय खोलने की आवश्यकता है। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है, कृपा बताएं?

REPLIES RECEIVED FROM THE DEPARTMENT OF THE PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2022-23

<table>
<tr>
<td>10</td>
<td>पलवल शहर के कई ट्यूबवैल्ज का पानी खारा व कम हो गया है। विभाग बताये कि पलवल शहर व आसपास के गांवों में रैनीवेल योजना के तहत पीने के पानी की सुविधा उपलब्ध करवाने की क्या विभाग की कोई योजना है ?</td>
<td>पलवल शहर के कुछ क्षेत्रों में भूजल की गुणवत्ता मापदड़ों से अधिक है। पलवल शहर और आसपास के क्षेत्रों में रैनी वेल योजना द्वारा जलापूर्ति के लिए सर्वेक्षण किया जा चुका है। तदनुसार, पलवल शहर में रैनी वेल के माध्यम से पेयजल आपूर्ति प्रदान करने के लिए 502.00 करोड़ रुपये का अनुमान एस0 ई0, पलवल से प्राप्त हुआ है, जो जांच के अधीन है और इसे AMRUT–2.0 के तहत लेने का प्रस्ताव है। इसके अलावा, विभिन्न स्थानों पर 6 रैनी वेल, मुख्य बूस्टिंग स्टेशन, इंटरमीडिएट बूस्टिंग स्टेशन और बूस्टिंग स्टेशन के लिए भूमि की खरीद के लिए 31.92 करोड़ रुपये का अनुमान 12.07.2024 को डब्ल्यू0एस0एस0बी0 बैठक में प्रशासनिक रूप से स्वीकृत किया जा चुका है।</td>
<td>The groundwater in some of the areas of Palwal City is exceeding the permissible limits of total hardness. Feasibility survey for Ranney Well scheme for Palwal city and adjoining areas has been conducted. Accordingly, an estimate amounting to Rs.502.00 crore for providing drinking water supply in Palwal town through ranney well has been received from SE, Palwal which is under scrutiny and is proposed to be taken under AMRUT-2.0. Further, an estimate amounting to Rs.31.92 crore for procurement of land for 6 No. Ranney Wells, Main Boosting Station, Intermediate Boosting Stations and Boosting Station at various locations has been administratively approved by WSSB on 12.07.2024.</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>कृप्या विभाग बताये कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत, गांव साकरस मे महाग्रम योजना के तहत बिछाई जाने की पीने के पानी एंव सीवर लाईनो की स्थिति क्या है और गांव मे बनने वाले ट्रीटमेंट प्लांट का कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जायेगा? पाईप लाईन बिछाने के दौरान क्षतिग्रस्त रास्तो की मरम्मत का कार्य भी अब तक पूर्ण रूप से नही किया गया है, यह कार्य कब तक पूर्ण होगा?</td>
<td>विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत ग्राम साकरस में महाग्राम योजना के तहत बिछाई गई पानी व सीवरलाईनों का विवरण निम्न प्रकार हैः–
<u>पेयजल लाईन बिछाने का कार्यः</u>
<table>
<tr><td>पाईप लाईन का साईज</td><td></td><td>बिछाई जा चुकी लाईन की लम्बाई</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
<td>In village Sakras of F.P.Jhirka assembly Constituency the detail of laid sewer and water pipelines under Mahagram Yojna is as under:-

Laying of Water pipeline:
<table>
<tr><td>Size of pipeline</td><td></td><td>Length of laid pipeline</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

मुख्य पाईप लाईन:

100 एम.एम.	=	2080 मीटर
150 एम.एम.	=	600 मीटर
200 एम.एम.	=	2000 मीटर
250 एम.एम.	=	2700 मीटर
300 एम.एम.	=	3000 मीटर

जल वितरण पाईप लाईन:

100 एम. एम.	=	12000 मीटर
150 एम. एम.	=	3000 मीटर
200 एम. एम.	=	1100 मीटर
250 एम. एम.	=	358 मीटर
300 एम. एम.	=	250 मीटर

सीवर लाईन बिछाने का कार्य :

पाईप लाईन का साईज		बिछाई जा चुकी सीवर लाईन
200 एम.एम.	=	13500मीटर
250 एम.एम.	=	1600मीटर

Rising main:

100 mm	=	2080 Mtr.
150 mm	=	600 Mtr.
200 mm	=	2000 Mtr.
250 mm	=	2700 Mtr.
300 mm	=	3000 Mtr.

Distribution pipeline

100 mm	=	12000 Mtr.
150 mm	=	3000 Mtr.
200 mm	=	1100 Mtr.
250 mm	=	358 Mtr.
300 mm	=	250 Mtr.

Laying of Sewer line:

Size of pipeline		Length of laid sewer line
Rising main:		
200 mm	=	13500 Mtr.
250 mm	=	1600 Mtr.
300 mm	=	228 Mtr.
400 mm	=	624 Mtr.
500 mm	=	857 Mtr.
600 mm	=	395 Mtr.

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>
<table>
<tr><td>300 एम.एम.</td><td>=</td><td>228मीटर</td></tr>
<tr><td>400 एम.एम.</td><td>=</td><td>624मीटर</td></tr>
<tr><td>500 एम.एम.</td><td>=</td><td>857मीटर</td></tr>
<tr><td>600 एम.एम.</td><td>=</td><td>395मीटर</td></tr>
</table>

सभी आंतरिक सड़कों का निर्माण जन स्वा. अभि. विभाग द्वारा किया गया है और तदउपरान्त ग्राम पंचायत ने सड़क मरम्मत का प्रमाण पत्र दिया है। 500मीटर फिरनी सड़क का निर्माण पीडब्ल्यू डी (बी.एंड.आर.) द्वारा किया जाना है और शेष फिरनी सड़क के लिए सी0 सी0सड़क का निर्माण पंचायत विभाग द्वारा किया जाना है। जिसके लिए प्राक्कलन राशि रु. 333.24 लाख रुपये स्वीकृत की गई है एवं पंचायत विभाग द्वारा इसके लिए डी.एन.आई.टी. बनाने का कार्य प्रगति पर है।

ग्राम साकरस में 3.00 एम0 एल0 डी0 सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट बनाने का कार्य पूर्ण होने के उपरांत परीक्षण जारी है।
</td>
<td>All the internal road have been constructed by PHED and accordingly Gram Panchayat has given certificate for road repair. For 500 mtr. reach of phirni road is to be constructed by PWD (B&R) and for balance phirni road, CC road is to be constructed by Panchayat deptt. for which estimate amounting to Rs. 333.24 Lacs has been approved and DNIT for same is in progress by Panchayat Deptt.

3.00 MLD STP has been constructed in village Sakras and under trial run.
</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>कृप्या विभाग बताये कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका शहर मे बने हुये सिवरेज ट्रीटमेंट प्लांट की Schmidt Rebound Hammer and Ultrasonic Pluse Velocity Test के अंतर्गत Jamia Milia Islamia University Delhi के Specialist द्वारा कार्य की गुणवत्ता को निरस्त करने एवं इसके साथ साथ विभाग द्वारा नियुक्त किये गये जांच अधिकारी के द्वारा</td>
<td>जामिया मिलिया इस्लामिया विश्वविद्यालय दिल्ली के विशेषज्ञ द्वारा श्मिट रिबाउंड हैमर और अल्ट्रासोनिक प्लस वेलोसिटी टेस्ट किया गया है, रिपोर्ट में फिरोजपुर झिरका शहर के मौजूदा 5.00 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का काम उचित नहीं पाया गया। सरकार के पत्र क्रमांक 4/4/2023-PH-1 दिंनाक 09.04.2024 के द्वारा श्री राजीव बातीश मुख्य अभियन्ता ग्रामीण को जांच अधिकारी लगााया गया। जांच</td>
<td>During Schmidt Rebound Hammer and Ultrasonic Pluse Velocity Test conducted by the specialist of Jamia Millia Islamia University Delhi, the work for existing 5.00 MLD Sewage Treatment Plant of F.P. Jhirka Town was found to be of sub standard. Govt. has appointed Sh. Rajiv Batish, Chief Engineer as Inquiry Officer vide memo No.4/4/2023-PH-1 dated 09.04.2024 to conduct the preliminary enquiry in the matter and submit the fact finding report to the Govt. The fact finding report</td>
</tr>
</table>

	भी कार्य की विभाग द्वारा स्वीकृति गुणवत्ता से भी नीचे कार्य करने के लिये जिम्मेदार अधिकारियो एंव कर्मचारियो के खिलाफ सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई तथा सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट का कार्य पुनः कब तक पूर्ण कर लिया जायेगा?	अधिकारी द्वारा सी. एफ .एम एस. नः 3279 दिंनाक 29.05.2024 के माध्यम से रिपोर्ट सरकार को प्रस्तुत की गई है। रिपोर्ट के जवाब में सरकार ने काम की वीडियो/फोटोग्राफ प्राप्त करने और इस एस0टी0पी0 के कार्य की शुरुआत से लेकर इसके पूरा होने / चालू होने तक के अधिकारियों की सूची लगाने की इच्छा जताई है। तदोपरान्त सरकार द्वारा उपरोक्त वांछित जानकारी इस कार्यालय ने सी. एफ .एम एस. नः 6365 दिंनाक 27.09.2024 के माध्यम से भिजवा दी गई थी अब सरकार ने ज्ञापन संख्या 4/4/2023.पी एच–1 दिंनाक 17.12.2024 के माध्यम से निम्नलिखित जानकारी/ दस्तावेज प्रदान करने का अनुरोध किया गया हैः– 1. वर्ष 2016 और 2017 के लिए फिरोजपुर झिरका, जिला मेवात में एसटीपी के बिजली बिलों की प्रतियां उपलब्ध कराएं। 2. वर्ष 2016 और 2017 के लिए फिरोजपुर झिरका, जिला मेवात में एसटीपी की लॉग बुक की प्रति उपलब्ध कराएं, जिस पर संबंधित ऑपरेटर और संबंधित अधिकारी द्वारा प्रतिहस्ताक्षर किए गए हों। उपरोक्त मांगी गई जानकारी के संदर्भ में इस कार्यालय के पत्र कमांक 107955 पी0एच0ई0 डी0एम (2) दिनांक 24–12–2024 के माध्यम से अधीक्षक अभियन्ता, जन स्वास्थय अभियात्रिकी परिमण्डल, पलवल से जवाब दाखिल करने का अनुरोध किया गया है, ताकि सरकार	has been submitted by Sh.Rajiv Batish, CE (Rural) to the Govt. vide CFMS No.3279 dated 29.05.2024 for taking further necessary action. Further, the Govt. has desired to get video/photographs of the work and put up the list of officers from start of this STP work to completion / commissioning of the same. Then this office had submitted the required detail report vide CFMS No. 6365 PHE/Rural dated 27.09.2024. Now the Govt. vide memo No. 4/4/2023-PH-1 dated 17.12.2024 has requested to provide the following information/ documents:- 1. Provide the copies of electricity bills of the STP at Firozpur Jhirka, Distt. Mewat, for the year 2016 & 2017. 2. Provide the copy of Log Book of STP at Firozpur Jhirka, Distt Mewat, for the years 2016 and 2017, countersigned by concerned operator and concerned officer. Thereafter, this office had requested to SE Palwal for submission of report on the above mentioned points vide this office memo No.107955-PHE/DM(2) dated 24.12.2024 for onward submission to the Govt. accordingly. The work of construction of new STP based on SBR technology has been allotted to the contractor and the work is in progress. The work is likely to be completed upto 31-01-2025.

		को अवगत कराया जा सके। एसबीआर तकनीक पर आधारित नए एसटीपी के निर्माण का कार्य ठेकेदार को आवंटित कर दिया गया है और कार्य प्रगति पर है। कार्य 31.01.2025 तक पूरा होने की संभावना है।	
31	विधानसभा फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत प्रत्येक गांव मे पानी की पाईप बिछाने के दौरान तुडाई/ खुदाई किये गये रास्तो की स्थिति क्या है? इसका विवरण दिया जाये और प्रत्येक गांव मे कितने मीटर पाईप लाईन बिछाई गई है? कितने मीटर रास्ते तोडे गये एंव कितने मीटर रास्ते ठीक किये गये, इनका प्रत्येक गांव का विवरण गली वाईज, कृप्या विभाग लिखित मे दे?	विधानसभा फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत प्रत्येक गांव मे सडकों के जीर्णोद्वार /मरम्मत का कार्य पूर्ण हो चुका है। विधानसभा फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत प्रत्येक गांव में पानी की बिछाई गई पाईप लाईन का विवरण और बिछाने के दौरान तुडाई/ खुदाई एवं ठीक किये गये रास्तो की स्थिति का विवरण अनुलग्नक–1 पर सलंग्न है।	The work for restoration/repair of streets has been completed in all villages under F.P.Jhirka constituency. The detail for laid of water pipe line detail of dismantled/ restored roads of F.P.Jhirka Assembly Constituency is attached as Annexure-1.
33	कृप्या विभाग बताये कि विधानसभा क्षेत्र फिरोजपुर झिरका के अन्तर्गत ढाणियो मे रहने वाले लोगो को पीने का पानी उपलब्ध करवाने के लिये क्या विभाग की कोई योजना विचाराधीन है और तो इसका कार्य कब तक पूर्ण कर लिया जाएगा?	100 से अधिक व्यक्तियों की आबादी वाले या 20 घरों की ढाणियों का सर्वेक्षण किया जा रहा है। पेयजल आपूर्ति का कार्य प्राथमिकता से किया जायेगा।	Dhanies having population of more than 100 persons or 20 houses are being surveyed and the work of providing of drinking water supply will be taken on priority.
40	उपमण्डल अभियंता पी.एच. ई. एस. डी. ई. संख्या–1, नूंह द्वारा पिनगवा में कार्यालय मुख्यालय के साथ 60 गॉवों की देखरेख की जाती है। जिनमें से 20 गॉव पुन्हाना निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते हैं तथा शेष	नगीना में पी.एच.ई. सब डिवीजन खोलने का मामला इस कार्यालय में विचाराधीन है। इस प्रस्ताव को सरकार को भेजने के लिए एस0 ई0 पलवल से कुछ अतिरिक्त जानकारी मांगी गई है।	This case regarding opening of PHE Sub Division at Nagina is under consideration of this office. Some additional information has been sought from SE, Palwal for processing the case to the Govt.

	40 गॉव फिरोजपुर झिरका निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते है, इस उपमण्डल के अन्तर्गत मुख्य गॉव फिरोजपुर झिरका निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत आते है, परन्तु इस कार्यालय का मुख्यालय पुन्हाना निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत पिनगवा गॉव मे है। एस.डी.ओ., डी. एच. बी. वी. एन.एल. का कार्यालय भी नगीना गाँव में हैं। तथा सरकारी महाविद्यालय, आई,टी.आई., खण्ड कार्यालय, पुलिस थाना भी नगीना गॉव में मौजूद हैं। इसलिए गॉव नगीना में उप मण्डल अभियन्ता जन स्वास्थ्य विभाग का कार्यालय खोलने की आवश्यकता हैं। क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है। कृपा बताएं?		

O/o The Superintending Engineer Public Health Engg. Mewat Project Circle, Palwal									
Annexure-1 for question No.31 for the year 2022 - 23									
Sr. No.	**Name of Panchayat**	**Name of village/Dhani**	**Provision of pipe line (In Mtr)**	**Pipe line laid (In Mtr)**	**Balance pipe line to be laid (In Mtr)**	**Status of Road/ Street (in mtrs)**			**Remarks**
	PHED No.2, Palwal					Street broken	Repair	To be Repair	
1	Umra	Umra	5480	5480	0	5480	5480	0	completed
2	Danibass	Danibass	1508	1508	0	1508	1508	0	completed
3	Gohana	Gohana	3656	3656	0	3656	3656	0	completed
4	Ganduri	Ganduri	3170	3170	0	3170	3170	0	completed
5	Partapbas	Partapbas	2596	2596	0	2596	2596	0	completed
6	Khushpuri	Nagal shahpur	2000	2000	0	2000	2000	0	completed
		Division Total	**18410**	**18410**	**0**	**18410**	**18410**	**0**	
	PHED Punhana								
1	Lohinga Khurd	Jaitalka	4638	2200	2438	2200	2200	0	completed
2		Luhinga Khurd	4185	3300	885	3300	3300	0	completed
3	Aklimpur Ferojpur	Aklimpur Ferojpur	2001	2001	0	2001	2001	0	completed
4		Saral	0	0	0				
5	Aklimpur Nuh	Aklimpur Nuh	2702	2702	0	2702	2702	0	completed
6	Aterna shamsabad	Aterna shamsabad	7620	7100	520	7100	7100	0	completed
7	Badarpur	Badarpur	4120	4120	0	4120	4120	0	completed
8	Balai	Balai	3300	3300	0	3300	3300	0	completed
9	Banarsi	Banarsi	5023	4423	600	4423	4423	0	completed
10	Bhadas	Bhadas	600	600	0	600	600	0	completed
11	Bukharaka	Bukharaka	4160	4160	0	4160	4160	0	completed
12	Hasanpur Nuh	Hasanpur Nuh	2876	2876	0	2876	2876	0	completed
13	Imam Nagar	Imam Nagar	7003	7003	0	7003	7003	0	completed
14	Jaitaka	Jaitaka	7677	7677	0	7677	7677	0	completed
15	Jalalpur Firozpur	Ferojpur Daher	18820	9600	9220	9600	9600		
16		Jalalpur Firozpur	0	0	0				

17	Jalalpur Nuh	Jalalpur Nuh	1484	1484	0	1484	1484	0	completed
18	Khanpur Nuh	Khanpur Nuh	3270	3270	0	3270	3270	0	completed
19	Mahu	Mahu	2379	1904	475	1904	1904	0	completed
20	Karheri	Karheri	1105	1105	0	1105	1105	0	completed
21	Khan Mohammadpur	Khan Mohammadpur	1300	1300	0	1300	1300	0	completed
22	Kherli nuh	Kherli nuh	5378	3833	1545	3213	3213	0	completed
23	Khuspuri	Khuspuri	2615	2615	0	2615	2615	0	completed
24	Kultajpur Kalan	Kultajpur Kalan	5091	5091	0	5091	5091	0	completed
25		Patakpur Ferozepur	0	0	0				
26		Jargali	0	0	0				
27	Madhi	Madhi	3571	3571	0	3571	3571	0	completed
28	Marora	Marora	5090	5090	0	5090	5090	0	completed
29	Mohmad Nagar	Mohmad Nagar	0	0	0				
30	Nagina	Nagina	13446	0	13446	0	0	0	completed
31		Pithorpuri	1177	1177	0	1177	1177	0	completed
32	Nai Nangla	Nai Nangla	3155	3155	0	3155	3155	0	completed
33	Rajaka	Rajaka	3698	3698	0	3698	3698	0	completed
34	Shadipur	Assaisika	1268	1268	0	1268	1268	0	completed
35		Shadipur	550	550	0	550	550	0	completed
36	Sukhpuri	Sukhpuri	5427	4700	727	4700	4700	0	completed
37		Huhuka	0	0	0				
38	Sultanpur Nuh	Sultanpur Nuh	5875	4400	1475	4400	4400	0	completed
39	Ranika	Ranika	3930	2880	1050	2880	2880	0	completed
40	Umri	Umri	3003	3003	0	3003	3003	0	completed
41	Ainchwari	Ainchwari	4691	4691	0	4691	4691	0	completed
42	Basai Khanjada	Basai Khanjada	3720	3720	0	3720	3720	0	completed
43	Bazidpur	Bazidpur	2613	2613	0	2368	2613	0	completed
44	Bubalhari	Bubalhari	6356	6356	0	6356	6356	0	completed
45	Dhadoli Kalan	Dhadoli Kalan	6193	4750	1443	4750	4750	0	completed
46		Dhadola	0	0	0				
47	Dhana	Dhana	13216	12857	359	12857	12857	0	completed
48	Dungeja	Dungeja	6186	6186	0	6186	6186	0	completed

49	Dunghran Shahzadpur	Dunghran Shahzadpur	3305	3305	0	3305	3305	0	completed
50	Gokalpur	Gokalpur	7764	6148	1616	6148	6148	0	completed
51	Jharpuri	Jharpuri	4442	3200	1242	3200	3200	0	completed
52	Jhimrawat	Jhimrawat	2212	2212	0	2212	2212	0	completed
53	Khanpur Ghati	Khanpur Ghati	5794	4214	1580	4214	4214	0	completed
54	Malhaka	Khori	1100	1100	0	1100	1100	0	completed
55		Malhaka	4451	4451	0	4451	4451	0	completed
56	Mohlaka	Mohlaka	4220	4220	0	2540	4220	0	completed
57	Neemkhera	Dholi	2409	2409	0	2409	2409	0	completed
58		Neemkhera	5500	5163	337	5500	5500	0	completed
59	Ranyala Patakpur	Ranyala Patakpur	5700	2200	3500	2200	2200	0	completed
60	Rithath	Rithath	3702	3620	82	2900	3620	0	completed
		Division Total	**239452**	**198908**	**40544**	**172120**			
	PHED No.1, Nuh								
1	Kansali	Kansali	4752	4752	0	4752	4752	0	Completed
2	Moolthan	Moolthan	4010	4010	0	4010	4010	0	Completed
		Bhoodbas	1155	1155	0	1155	1155	0	Completed
3	Notki	Notki	5280	5280	0	5280	5280	0	Completed
4	Gumat Bihari	Gumat Bihari	4864	4864	0	4864	4864	0	Completed
5		Fakarpur Khori	1645	1645	0	1645	1645	0	Completed
6	Santhawari	Santhawari	2500	2500	0	2500	2500	0	Completed
7	Nangal Mubarikpur	Nangal Mubarikpur	5788	5788	0	5788	5788	0	Completed
8		Nangal Sabat	689	689	0	689	689	0	Completed
9	Siswana Jatka	Siswana Jatka	4768	4768	0	4768	4768	0	Completed
10	Mandikhera	Mandikhera	8607	8607	0	8607	8607	0	Completed
11	Ghagas	Ghagas	4772	4772	0	4772	4772	0	Completed
		Shahpur	0	0	0	0	0	0	Completed
12	Karhera	Karhera	2500	2500	0	2500	2500	0	Completed
13	Uleta	Uleta	2169	2169	0	2169	2169	0	Completed
14	Kherli Kalan	Kherli Kalan	4755	4755	0	4755	4755	0	Completed
15	Baded	Baded	4000	4000	0	4000	4000	0	Completed
16	Dondal	Dondal	2378	2378	0	2378	2378	0	Completed
17	Mahu	Mahu	6080	6080	0	6080	6080	0	Completed

18	Shaikhpur	Shaikhpur	3031	3031	0	3031	3031	0	Completed
19	Gujar Nangla	Gujar Nangla	2600	2600	0	2600	2600	0	Completed
20	Mohd. Bas Buchaka	Mohd. Bas Buchaka	2200	2200	0	2200	2200	0	Completed
21		Ghatwasan	1800	1800	0	1800	1800	0	Completed
22	Baikhera	Baikhera	2185	2185	0	2185	2185	0	Completed
23		Bahripur	800	800	0	800	800	0	Completed
24	Nawli	Nawli	3300	3300	0	3300	3300	0	Completed
25	Dhamala	Dhamala	2360	2360	0	2360	2360	0	Completed
26		Rangala Rajpur	2920	2920	0	2920	2920	0	Completed
27		Chak Rangala	2072	2072	0	2072	2072	0	Completed
28	Ahmad Bass	Ahmad Bass	2200	2200	0	2200	2200	0	Completed
29		Rajoli	600	600	0	600	600	0	Completed
30	Padla Shahpuri	Padla Shahpuri	2800	2800	0	2800	2800	0	Completed
31	Sullela	Sullela	1791	1791	0	1791	1791	0	Completed
32		Nangli	2192	2192	0	2192	2192	0	Completed
33	Ranyala Firozepur	Ranyala Firozepur	2703	2703	0	2703	2703	0	Completed
34	Ranyali	Ranyali	1510	1510	0	1510	1510	0	Completed
35	Hamjapur	Hamjapur	2410	2410	0	2410	2410	0	Completed
36	Kherla Khurd	Kherla Khurd	1200	1200	0	1200	1200	0	Completed
37		Dugri	900	900	0	900	900	0	Completed
38	Rawa	Rawa	2825	2825	0	2825	2825	0	Completed
39	Baghola	Baghola	6000	6000	0	6000	6000	0	Completed
		Gugalbas	500	500	0	500	500	0	Completed
		Kanabas	200	200	0	200	200	0	Completed
		Khotibas	200	200	0	200	200	0	Completed
40	Madapur	Madapur	1100	1100	0	1100	1100	0	Completed
41	Chitora	Chitora	1876	1876	0	1876	1876	0	Completed
42		Nahrika	1524	1524	0	1524	1524	0	Completed
43	Hirwari	Hirwari	2800	2800	0	2800	2800	0	Completed
		Bamantheri	1000	1000	0	1000	1000	0	Completed
44	Alipur Tighra	Alipur Tighra	1255	1255	0	1255	1255	0	Completed
		Fattubas	400	400	0	400	400	0	Completed
45	Akhnaka	Akhnaka	5085	5085	0	5085	5085	0	Completed

46	Ghata Shamshabad	Ghata Shamshabad	4345	4345	0	4345	4345	0	Completed
47	Basai Meo	Basai Meo	5468	5468	0	5468	5468	0	Completed
48	Rigarh	Rigarh	3720	3720	0	3720	3720	0	Completed
49	Kameda	Kameda	4681	4681	0	4681	4681	0	Completed
50		Bilakpur	700	700	0	700	700	0	Completed
51	Sidhrawat	Sidhrawat	1794	1794	0	1794	1794	0	Completed
52	Doha	Doha	8251	8251	0	8251	8251	0	Completed
		Ikrambas	0	0	0	0	0	0	Completed
		Malibas	0	0	0	0	0	0	Completed
53	Sakarpuri	Sakarpuri	150	150	0	150	150	0	Completed
		Mundka	0	0	0	0	0	0	Completed
54	Shahpur	Shahpur	854	854	0	854	854	0	Completed
55		Kherla Kalan	919	919	0	919	919	0	Completed
56		Badopur	498	498	0	498	498	0	Completed
57	Bhakroji	Bhakroji	4329	4329	0	4329	4329	0	Completed
		Dilabarbas	0	0	0	0	0	0	Completed
58	Bhond	Bhond	3276	3276	0	3276	3276	0	Completed
59	Hassanpur Bilonda	Hassanpur Bilonda	1748	1748	0	1748	1748	0	Completed
60		Dhadoli Khurd	850	850	0	850	850	0	Completed
61	Pathrali	Pathrali	1527	1527	0	1527	1527	0	Completed
62	Ibrahimbass	Ibrahimbass	3265	3265	0	3265	3265	0	Completed
63		Beriabas	0	0	0	0	0	0	Completed
64	Samirbass	Samirbass	2563	2563	0	2563	2563	0	Completed
65	Agon	Agon	6240	6240	0	6240	6240	0	Completed
66	Kolgaon	Kolgaon	4053	4053	0	4053	4053	0	Completed
67	Pathkhori	Pathkhori	6641	6641	0	6641	6641	0	Completed
		Jalikhori	600	600	0	600	600	0	Completed
		Chainpuri	1500	1500	0	1500	1500	0	Completed
68	Rawli	Rawli	2700	2700	0	2700	2700	0	Completed
		Kubdabas	250	250	0	250	250	0	Completed
69	Pattan Udaipari	Pattan Udaipari	1427	1427	0	1427	1427	0	Completed
70	Maholi	Maholi	4934	4934	0	4934	4934	0	Completed
71		Sohalpur	755	755	0	755	755	0	Completed

72	Nasirbas	Nasirbas	1900	1900	0	1900	1900	0	Completed
73	Mohd. Bas	Mohd. Bas	2800	2800	0	2800	2800	0	Completed
74		Pol	1058	1058	0	1058	1058	0	Completed
75	Kherli Khurd	Kherli Khurd	0	0	0	0	0	0	Completed
76	Sakras	Sakras	26209	26209	0	26209	26209	0	Completed
		Kala Khera	2359	2359	0	2359	2359	0	Completed
		Kaliyabass	0	0	0	0	0	0	Completed
		Kuldhera	2002	2002	0	2002	2002	0	Completed
		Aamka	3420	3420	0	3420	3420	0	Completed
77	Chandraka	Chandraka	2983	2983	0	2983	2983	0	Completed
78	Tigaon	Tigaon	5000	5000	0	5000	5000	0	Completed
		Sirasbass	600	600	0	600	600	0	Completed
79	Biwan	Biwan	12800	12800	0	12800	12800	0	Completed
		Fondabass	1200	1200	0	1200	1200	0	Completed
		Moniabass	700	700	0	700	700	0	Completed
		Dorrakhi	1500	1500	0	1500	1500	0	Completed
80	Thekri (F.P Jhirka Rural)	Thekri (F.P Jhirka Rural)	1100	1100	0	1100	1100	0	Completed
		Giyasinabass	600	600	0	600	600	0	Completed
		Division Total	**281320**	**281320**	**0**	**281320**	**281320**	0	
		Circle Total	**539182**	**498638**	**40544**	**471850**	**299730**	**0**	
									Superintending Engineer,
									PHE Mewat Project Circle,
									Palwal

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

(MEETING HELD ON 03.01.2024)

पलवल शहर के अधिकतर इलाकों में पानी खारा हो गया है अतः रेनीवेल योजना के तहत पानी की लाइन डालने की विभाग की कोई योजना है ?

REPLIES RECEIVED FROM THE DEPARTMENT OF THE QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

2	पलवल शहर के अधिकतर इलाकों में पानी खारा हो गया है अतः रेनीवेल योजना के तहत पानी की लाइन डालने की विभाग की कोई योजना है?	पलवल शहर के कुछ क्षेत्रों में भूजल की कुल कठोरता अनुमेय सीमा से अधिक है। पलवल शहर और आसपास के क्षेत्रों में रैनी वेल योजना द्वारा जलापूर्ति के लिए व्यवहार्यता सर्वेक्षण किया जा चुका है। तदनुसार, पलवल शहर में रैनी वेल के माध्यम से पेयजल आपूर्ति प्रदान करने के लिए 502.00 करोड़ रुपये का अनुमान एस0 ई0, पलवल से प्राप्त हुआ है, जो जांच के अधीन है और इसे AMRUT–2.0 के तहत लेने का प्रस्ताव है। इसके अलावा, विभिन्न स्थानों पर 6 रैनी वेल, मुख्य बूस्टिंग स्टेशन, इंटरमीडिएट बूस्टिंग स्टेशन और बूस्टिंग स्टेशन के लिए भूमि की खरीद के लिए 31.92 करोड़ रुपये का अनुमान 12.07.2024 को प्रशासनिक रूप से स्वीकृत किया जा चुका है।	The groundwater in some of the areas of Palwal City is exceeding the permissible limits of total hardness. Feasibility survey for Ranney Well scheme for Palwal city and adjoining areas has been conducted. Accordingly, an estimate amounting to Rs.502.00 crore for providing drinking water supply in Palwal town through ranney well has been received from SE, Palwal which is under scrutiny and is proposed to be taken under AMRUT-2.0. Further, an estimate amounting to Rs.31.92 crore for procurement of land for 6 No. Ranney Wells, Main Boosting Station, Intermediate Boosting Stations and Boosting Station at various locations has been administratively approved on 12.07.2024.

समिति द्वारा वर्ष 2024-25 की शेष अवधि के लिए तैयार की गई प्रश्नावली

(जन स्वास्थ्य अभियान्त्रिक विभाग)

1. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र का मसानी बैराज स्थानीय नागरिकों के लिए अभिशाप बना हुआ है। बैराज में धारूहेड़ा औद्योगिक क्षेत्र की फैक्ट्रीयों का दूषित पानी एवं रेवाड़ी एवं बावल शहर के सीवरेज का पानी एकत्रित हो गया है जिसके कारण से आसपास के गांवों का भूजल स्तर उपर आ गया है। क्या उपरोक्त सीवरेज के दूषित पानी को ड्रेन नं० 8 में डलवाने बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है ?

2. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के गांव कालाका में एच.एस.वी.पी. विभाग की लगभग 50 एकड़ भूमि खाली पड़ी है जिस पर स्टोरेज टैंक का निर्माण करवाकर रेवाड़ी शहर के सैक्टरों में पानी सप्लाई का कार्य करने बारे क्या विचार किया जा रहा है

3. रेवाड़ी के वार्ड 13 एवं 21 में राव तुलाराम विहार में एवं सै० 3 व सै० 4 में स्ट्रॉरम वाटर के निर्माण बारे क्या प्रस्ताव है ? विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है ?

4. रेवाड़ी विजय नगर में अतिरिक्त वॉटर स्टोरेज टैंक की आवश्यकता है। इस पर विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

5. रेवाड़ी एस.टी.पी. 5 एवं 6 की सीवरेज ट्रीटमैंट की गुणवता शून्य है। इसकी गुणवता में सुधार के लिए विभाग द्वारा कब तक इनकी गुणवता में सुधार हो पाएगा?

6. अमृत 2 योजना को रेवाड़ी शहर में कब तक लागू किए जाने की संभावना है? एवं वॉटर स्टोरेज क्षमता बढ़ाने के लिए गांव लिसाना में जमीन उपलब्ध है। किसानों द्वारा भूमि भी ई पोर्टल पर डाली जा चुकी है। उस पर वॉटर स्टोरेज टैंक का निर्माण बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

7. रेवाड़ी शहर में सीवरेज सफाई का कार्य पूर्ण रूप से नहीं हो पा रहा है। विभाग रेवाड़ी शहर के सभी सीवरेज लाईनों की सफाई करवाने बारे क्या कार्यवाही कर रहा है?

8. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के भूडला बी.पी.एल. कॉलोनी (स्टेडियम के पास) में पानी की व्यवस्था कार्य बाम्बड़ पीने के पानी की नई पाईप लाईन डलवाई जाए। इसके बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

9. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के बाम्बड़ में पीने के पानी की नई पाईप लाईन डलवाई जाए। इसके बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

10. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के बुडाणा खटावली माईनर से जोहड़ तक पाईप लाईन का कार्य | इसके बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

11. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के फतेहपुरी पीपा में पीने के पानी के लिए नई पाईप लाईन डाली जाए। इसके बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

12. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के कान्हावास में पीने के पानी की नई पाईप लाईन के बारे में क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

13. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के काठूवास में पीने के पानी की पाईप लाईन डालने के लिए क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

14. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के किशनगढ़ में पीने के पानी की पाईप लाईन डाली जाए। इसके बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

15. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के कौनसीवास में पीने के पानी की नई पाईप लाईन के बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

16. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के मोहल्लावास गांव में पीने के पानी की नई पाईप लाईन डालने के लिए क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

17. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के मुरादपुरी गांव में पीने के पानी की नई पाईप लाईन डालने के लिए विभाग की तरफ से क्या कार्रवाई की जा रही है?

18. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के साल्हावास रामौतार के मकान से रामचन्द्र के मकान तक पीने के पानी की पाईप लाईन डालने के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?

19. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के साल्हावास में फिरनी से कैलाश के मकान तक पीने के पानी की पाईप लाईन डालने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

20. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के साल्हावास में परशुराम के मकान से नानक के मकान तक पीने के पानी की पाईप लाईन डालने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

21. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के तुर्कियावास में नई पानी की पाईप लाईन डालने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

22. हल्का ऐलनाबाद में नये वाटर वर्कस बनाने की कोई योजना विचाराधीन है ? अगर हां तो कौन-कौन से गांवों में ? क्या किसी गाँव में प्रतिव्यक्ति पानी की आपूर्ति अपर्याप्त है ? अगर हां तो कौन-कौन से गाँवो में है ? तथा इसको पूरा करने के लिए सरकार के पास क्या योजना है।

23. शहर ऐलनाबाद में Ground water पीने लायक नहीं है इसलिए शहर को नहर के पानी से जोड़ने की एक योजना थी। इस योजना की स्थिति क्या है तथा शहर को पीने के लिए नहर का पानी कब तक मिल जाएगा ?

24. क्या ऐलनाबाद हल्के की सभी ढाणियों को पीने का पानी उपलब्ध है ? अगर नहीं तो इन सब ढाणियों को पानी उपलब्ध कराने की क्या योजना है। ढाणियों को पीने का पानी उपलब्ध करवाने के सम्बन्ध में विभाग के क्या नियम हैं। बताया जाएं।

25. उज्जवला' यानि हर घर नल हर घर जल scheme का criteria क्या है ? ऐलनाबाद हल्के के कितने गाँवों को इस Scheme के तहत जोड़ा जा चुका है तथा कितने गांव बाकी हैं। आमतौर पर देखा गया है कि ठेकेदार पंचायत की गलियों को जेसीबी आदि से उखाड़ते हैं तथा उनको दोबारा बनाने की बजाए केवल खानापूर्ती करके पंचायत प्रोपर्टी को भारी नुकसान पहुंचाते हैं। इसलिए इस तरह के कार्यों के समय पंचायत के साथ मिलकर एक supper vison committee का गठन किया जाऐं तथा इस committee की N.O.C. ली जाए।

26. गाँव चाहर वाला ऐलनाबाद विधान सभा क्षेत्र का एक बहुत आबादी वाला गांव है जो राजस्थान सीमा पर पड़ता है । इस गांव में बहुत पुराना जलघर है, जो अब जर्जर हो चुका है । क्या इस जलघर को Reconstruct करने का सरकार के पास कोई प्रस्ताव विचाराधीन है। अगर हो तो कब तक बन जाएगा।

27. गांव कोटली-केशपुर ब्लॉक ऐलनाबाद में नया जलघर बनना प्रस्तावित है। अगर हां तो तुरन्त बनवाया जाएं। अभी तक कार्य शुरू क्यों नहीं हुआ।

28. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में वर्षा ऋतु के दौरान भूजल के स्थायी उपयोग के लिए उचित वर्षा जल संचयन के उपाय के लिए विभाग द्वारा क्या कदम उठाये गये है इस बारे में बताये ?

29. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में बारिश के दौरान प्रभावी जल निकासी प्रणाली क्यों नहीं है, जिसके कारण गुड़गांव की प्रमुख सड़कें जलमग्न हो जाती हैंइस बारे में विभाग द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे है ?

Recommendations/Observations of the Committee

(2022-23)

10. It has been recommended by the Committee that the ranney well will be constructed as soon as possible under Amrut 2.0 Yojna for supply of clean water in Palwal town.

27. The Committee recommends that the process of laying pipelines in village Sakrs may be completed within the stipulated time.

28. The Committee recommends that the Inquiry Report regarding the STP Plant in Ferozpur Zhirka town be dealt with utmost importance and regular inquiry be initiated against the officers/employees involved in it as early as possible.

31. The Committee observed that the report regarding point No.31 has not been submitted by the concerned department, hence the department may be directed to submit the same as soon as possible.

33. The Committee observed that the department has done good work in 'Dhani survey' and for providing fresh clean water to the people, the survey may be implemented as soon as possible so that the people may get benefit of clean water.

40. The Committee observed that on the basis of the oral examination, the department agreed to take up the matter regarding opening of office of Sub Divisional Engineer, Public Health Department in Nagina village.

(**2023-2024)**

2. It has been recommended by the Committee that the ranney well will be constructed as soon as possible under Amrut 2.0 Yojna for supply of clean water in Palwal town.

The Committee has observed that the departments are not providing their replies within the stipulated time period, therefore, the Committee recommends that the departments may be directed to supply their replies within a stipulated time period to avoid any delay concerning the work of the Committee.

IRRIGATION & WATER RESOURCES DEPARTMENT

Irrigation and Water Resources Department

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

(MEETING HELD ON 15.01.2025)

6. पलवल विधानसभा में भंगूरी रजवाहे की लाइनिंग का कार्य अधूरा पड़ा हुआ है। अत: विभाग की तरफ से बताया जाये कि यह काम कब तक पूरा हो जायेगा ?

9. करनाल असंध रोड पर जलमाना-नरदक ब्रिज के साथ बूस्टर पंप लगाया जाये

10. ड्रेन की सफाई के लिए जो पैसा अलाट होता है, अगर वह पैसा सही मायने में इस कार्य के लिए यूज होता है तो क्या कारण हैं कि फ्लड के दौरान ड्रेन बंद हो जाती हैं, इसके बारे में बताया जाये।

REPLIES RECEIVED FROM THE DEPARTMENT
FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

6.	पलवल विधानसभा में भंगूरी रजवाहे की लाईनिंग का कार्य अधूरा पड़ा हुआ है। अतः विभाग की तरफ से बताया जाये कि यह काम कब तक पूरा हो जायेगा?	The work of lining of Bhanguri Disty. was CM Announcement work. The work was allotted in two reaches, 1 st reach from RD 0M 5F to 4M (in Palwal city area) agreement amount Rs. 18099978/-. Almost work was completed 90%, only 10% work was left, the agency stopped the work due to his family problem. The work was completed amounting to Rs. 16459358/- only amounting to Rs. 1640620/- work was left in respect to agreement amount. Several letter was written to agency to complete the work vide this office letter no. 6935-37/23A dated 11.10.2022, no. 7906-08/23A dated 17.11.2022, no. 4489-90/2A dated 26.06.2022, no. 2016-17/23A dated 28.03.2023 & S.E/YWS Circle, Faridabad letter no. 1440-41/Acc-III(Pwl) dated 14.03.2023, no. 4742/Acc-III(Pwl) dated 01.08.2023, & no. 1988/23 dated 05.04.2024 but the balance work was not started by the contractor due to his family problem as stated by him. Now the contractor has started the work on dated 13.01.2025 & likely to be completed by 31.03.2025. For 2nd reach from RD 4M 0F to 9M 7F (from Palwal city to villages), the agency Atul Barak allotted with agreement amount Rs. 28270352/-, the agency completed the work amounting to Rs. 12883386/- balance work as per amounting to Rs. 15386972/-. The agreement has been cancelled vide this office memo no. 4202- 04/23A dated 29.07.2024 & recoverable amounting to Rs. 3008671/- total 2876748/- is recovered from the performance security and work security deposit. Which is already forfeited and balance amount Rs. 131930/- will be recovered from the contractor from the fourth coming bill of 1st reach work, due to fact that contractor was not willing to do work even after so many reminders given to him to expedite the work being CM Announcement. After that 02 times tender was floated of 2nd reach but no agency has participated in the tender. Tender will again be floated in this week for same and the work is likely to be completed on dated 30.06.2025 after allotment of tender.
9.	करनाल असंध रोड पर जलमाना–नरदक ब्रिज के साथ बूस्टर पंप लगाया जाये।	The matter is regarding construction of permanent pump house of 25 Cs. capacity near RD 112500-R Nardak Disty. village Jalmana. Accordingly, the agenda of proposed new pump will be put up in upcoming 56th meeting of HSDR&FCB for the approval of competent authority. However, the temporary pump will be installed time to time as per requirement in rainy season. Tentative Date of start: 01.03.2025 Tentative Date of completion: 30.06.2025 Tentative Cost: 1.25 crore

<table>
<tr>
<td>10.</td>
<td>ड्रेन की सफाई के लिए जो पैसा अलाट होता है, अगर वह पैसा सही मायने में इस कार्य के लिए यूज होता है तो क्या कारण हैं कि फ्लड के दौरान ड्रेन बंद हो जाती है, इसके बारे में बताया जाये।</td>
<td>Before the onset of monsoon, every year Irrigation Department takes up the work of clearance of drains and channels. There are around 877 Nos. drains in the State of Haryana out of which 676 No. drains were cleared in the year 2024. The drains were cleared before 30.06.2024 by Irrigation Department, Haryana and it was ensured by field offices that there is no obstruction to smooth flow of flood water. Daily progress of internal clearance of drains is monitored by Head office Panchkula through designated Portal and the access of the same was also provided to office of Hon'ble Chief Minister Haryana and ACS/IWRD, Haryana. Budget allocated and expenditure done on internal clearance of drains for the year 2024 was Rs. 25 crore.
<table>
<tr><th>Sr. No.</th><th>Total no. of Drains</th><th>Length of Drain (in KM)</th><th>No. of Drains Cleared as per requirement</th><th>Length cleared (in KM)</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>877</td><td>5756.81</td><td>676</td><td>4240.92</td></tr>
</table>
In case of any grievance is reported in field office, immediate and necessary action is taken by field office to ensure smooth flow of flood water. Every drain has its own designed and carrying capacity to tackle flood water. If excess flood water is received in drain, heading up occurs and result into backflow and choking of drains. Reason for Choking of drains due to excess supply of flood water cannot be attributed to internal clearance of drains.</td>
</tr>
</table>

समिति द्वारा वर्ष 2024-25 की शेष अवधि के लिए तैयार की गई प्रश्नावली

(सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग)

1. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र का मसानी बैराज स्थानीय नागरिकों के लिए अभिशाप बना हुआ है। बैराज में धारूहेड़ा औद्योगिक क्षेत्र की फैक्ट्रीयों का दूषित पानी एवं रेवाड़ी एवं बावल शहर के सीवरेज का पानी एकत्रित हो गया है जिसके कारण से आसपास के गांवों का भूजल स्तर उपर आ गया है । क्या उपरोक्त सीवरेज के दूषित पानी को ड्रेन नं० 8 में डलवाने बारे क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है ?

2. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के शहरी क्षेत्र में पानी की बड़ी समस्या है । नहरी पानी का क्लोजर 25 दिन का है जिसके कारण पानी के अभाव में वैकल्पिक दिनों में हर 3 दिन में पानी की सप्लाई बड़ी मुश्किल से की जा रही है। इसके कारण से आमजन को परेशानी हो रही है । पानी का क्लोजर पूर्व की तरह से 14/16 दिन का करने बारे विभाग द्वारा क्या विचार किया जा रहा है ?

3. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के खटावली माईनर से गांव बुडाना के जोहड़ तक पाईप लाईन डालने के लिए क्या विचार किया जा रहा है ?

4. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के गांव तुर्कियावास के जोहड़ से नहर तक पानी की पाईप लाईन डालने के लिए क्या विचार किया जा रहा है ?

5. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के जे.एल.एन. कनाल पर कि०मी० 40.680 पर बी आर ब्रिज के निर्माण के लिए विभाग द्वारा क्या विचार किया जा रहा है ?

6. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के नयागांव डिस्ट्रीब्यूटरी किलोमीटर नंबर 2.465 पर काकोडिया से गोकलगढ़ लिंक रास्ते पर ब्रिज का निर्माण करवाने के लिए विभाग द्वारा क्या विचार किया जा रहा है ?

7. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में नेकपुर नहर की सफाई की कोई योजना है ?

8. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में कुरैशिपुर से पाखल टोल तक नहर के साथ रोड की कोई योजना है ?

9. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में मादलपुर से लाला खेडली गाँव तक नहर के साथ रोड की कोई योजना है?

10. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में जो नहर बंद पड़ी है और जहाँ कॉलोनीया बसी पड़ी है, उनके लिए नहर के साथ रोड का प्रावधान है ? अगर नही है तो रोड का प्रावधान किया जाये ।

Recommendations/Observations of the Committee:

(2023-2024)

6. The Committee recommends that the tender process regarding the lining of 'Bhanguri Rajwaya' may be done as soon as possible so the work regarding the same can be completed in time.

9. The Committee recommends that department may give the report to the Committee of its meeting held with Flood Control Board and the action taken by them after the meeting.

10. The Committee has observed that despite the work being taken up for cleaning the drain by the department is done every year, still it has been noticed that there is too much water logging during the rainy season. The Committee strongly recommends that the work regarding cleaning of drains must be done with full sincerity to avoid inconvenience to the general public.

    The Committee has observed that the departments are not providing their replies within the stipulated time period, therefore, the Committee recommends that the departments may be directed to supply their replies within a stipulated time period to avoid any delay concerning the work of the Committee.

POWER DEPARTMENT

POWER DEPARTMENT

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

(MEETING HELD ON 18.12.2024)

1. पलवल के बैंसलात में कई गाँव पड़ते हैं जिनकी आबादी बढ़ने के कारण बिजली की समस्या का सामना करना पड़ रहा है। क्या विभाग का यहाँ पर नए सब स्टेशन बनाने की कोई योजना है ?

3. पलवल शहर के न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी वाला घनी आबादी वाला क्षेत्र है लेकिन बावजूद इसके यहां पर ऊपर से हाई टेंशन 66kv की तार जा रही है जिसको हटाने के लिए विधानसभा में मंत्री जी ने अंडरग्राउंड तार लगाने के लिए सर्वे करवाने का आश्वासन दिया था। यह सर्वे पूरा भी हो गया है व इसके लिए 3.65 करोड़ का एस्टीमेट भी बन चुका है । अत: विभाग बताये कि यह कार्य कब तक शुरू हो जायेगा ?

7. जीन्द विधानसभा क्षेत्र का गांव- अमरहेडी जोकि मेरा गांव-जगमग गांव योजना में शामिल हैं, उपरोक्त गांव को क्या शहर के फीडर से जोड़कर 24 घंटे बिजली दिए जाने का कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है? यदि हां, तो इसको कब तक किए जाने की संभावना है ?

9. क्या यह तथ्य सही है कि A.P. कनैक्शन के ट्रांसफार्मर, कनेक्शन मंजूर होने के बावजूद भी नहीं लगाए जा रहे है ? अगर हां, तो विभाग बताये कि लापरवाह अधिकरियों के खिलाफ क्या कार्रवाई की गई है ?

वित्त वर्ष 2023-2024 के लिए बिजली विभाग की प्रश्नावली

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनत्तम स्थिति
1.	पलवल के बैंसलात में कई गाँव पड़ते हैं जिनकी आबादी बढ़ने के कारण बिजली की समस्या का सामना करना पड़ रहा है। क्या विभाग का यहाँ पर नए सब स्टेशन बनाने की कोई योजना है?	बैंसलात क्षेत्र में वित्त वर्ष 2025-26 के लिए 2x12.5/16 एमवीए, 66/11 के.वी. ट्रांसफार्मरों की स्थापित क्षमता के साथ 66 के.वी. सब-स्टेशन मुस्तफाबाद का निर्माण स्वीकृत किया गया है। भूमि की स्थितिः i. सब-स्टेशन की भूमि के लिए स्वीकृति विकास तथा पंचायत विभाग, हरियाणा सरकार द्वारा दिनांक 18.12.2023 को प्रदान की गई है। ii. सब-स्टेशन की भूमि के लिए भुगतान हो चुका है तथा भूमि के रजिस्ट्रेशन का कार्य प्रक्रियाधीन है।	वित्त वर्ष 2025-26 के लिए बैंसलात क्षेत्र में 2x12.5/16 एमवीए, 66/11 केवी ट्रांसफार्मर की स्थापित क्षमता के साथ 66 केवी सब-स्टेशन मुस्तफाबाद के निर्माण को मंजूरी दी जा चुकी है। भूमि की स्थिति: i. विकास एवं पंचायत विभाग, हरियाणा सरकार द्वारा दिनांक 18.12.2023 को सब-स्टेशन की भूमि के लिए स्वीकृति प्रदान की गई है। ii. सब-स्टेशन की भूमि के लिए भुगतान कर दिया गया है और भूमि का पंजीकरण पूरा हो चुका है। वर्तमान स्थिति-: 66 केवी सब-स्टेशन के निर्माण का कार्य निविदा जारी करने के चरण में है। वित्तीय बोली खोली गई हैं और यह कार्य 31.01.2025 तक सौंपा जाएगा और मई 2026 तक पूरा होने

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनत्तम स्थिति
			की संभावना है।
3.	पलवल शहर के न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी वाला घनी आबादी वाला क्षेत्र है लेकिन बावजूद इसके यहां पर ऊपर से हाई टेंशन 66 केवी की तार जा रही है जिसको हटाने के लिए विधानसभा में मंत्री जी ने अंडरग्राउंड तार लगाने के लिए सर्वे करवाने का आश्वासन दिया था। यह सर्वे पूरा भी हो गया है व इसके लिए 3.65 करोड़ का एस्टीमेट भी बन चुका है। अतः विभाग बताये कि यह कार्य कब तक शुरू हो जायेगा?	i. न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी के ऊपर से गुजरने वाली 15.9 किलोमीटर लम्बी 66 के.वी. पलवल-चांदहट सिंगल सर्किट लाइन का निर्माण 1992 में किया गया था, इससे पहले इसके राईट ऑफ वे के साथ कोई बस्ती नहीं थी। ii. पलवल और चांदहट में 66 के.वी. सब-स्टेशनों के बीच एक लिंक के रूप में इसकी महत्वपूर्ण भूमिका को देखते हुए, इस प्रसारण लाइन को हटाने में तकनीकी चुनौतियां हैं। यह पलवल में 66 के.वी. सब-स्टेशन के लिए आपूर्ति के दूसरे स्रोत के रूप में कार्य करती है। इसके अलावा, इस क्षेत्र में घनी आबादी के कारण, ओवरहेड प्रबन्ध से लाइन को स्थानांतरित करने के लिए कोई संभव वैकल्पिक रूट उपलब्ध नहीं हैं। iii. आदर्श कॉलोनी, न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी और नई कॉलोनी के कुछ हिस्सों के आबादी वाले क्षेत्रों के ऊपर गुजरने वाली	i. न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी के ऊपर से गुजरने वाली 15.9 किलोमीटर लंबी 66 केवी पलवल-चांदहट सिंगल सर्किट लाइन का निर्माण 1992 में किया गया था, इससे पहले इसके राईट ऑफ वे में कोई बस्ती नहीं थी। ii. 66 केवी सब-स्टेशन पलवल और चांदहट के बीच एक लिंक के रूप में इसकी महत्वपूर्ण भूमिका को देखते हुए, इस प्रसारण लाइन को हटाने में तकनीकी चुनौतियां हैं। यह पलवल में 66 केवी सब-स्टेशन के लिए बिजली आपूर्ति के दूसरे स्रोत के रूप में कार्य करती है। इसके अलावा, इस क्षेत्र में घनी आबादी होने के कारण, ओवरहेड प्रबन्ध से इस लाइन को स्थानांतरित करने के लिए कोई संभव वैकल्पिक रूट उपलब्ध नहीं हैं। iii. 66 केवी पलवल-चांदहट

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनतम स्थिति
		लाइन के एक सैक्शन की रीरूटिंग/रीअलाइनिंग करने की फिजीबिलटी की जांच करने के लिए 66 के.वी. पलवल-चांदहट सिंगल सर्किट लाइन का संयुक्त निरीक्षण श्री दीपक मंगला, माननीय विधायक एवं एस.ई./टी.एस. एचवीपीएनएल फरीदाबाद द्वारा 31 जनवरी, 2022 को किया गया था। iv. 66 के.वी. भूमिगत एक्सएलपीई पावर केबल का प्रयोग करके टीएल नं. 1 से टीएल नं. 8 तक यह रीरूटिंग प्रस्ताव केबल बिछाने के लिए पीडब्ल्यूडी बी एंड आर पलवल, यूपी सिंचाई विभाग और टावर लगाने के लिए निजी स्कूल प्राधिकारियों से आवश्यक स्वीकृति/सहमति के अधीन है। v. एचवीपीएनएल की पालिसी के अनुसार, मौजूदा ट्रांसमिशन लाइनों को स्थानांतरित या रीअलाइन करवाने वाले आवेदकों को आवश्यक राइट ऑफ वे प्रदान करना होगा और रीअलाइनमेंट प्रक्रिया से जुड़ी पूरी लागत को वहन करना होगा।	सिंगल सर्किट लाइन का संयुक्त निरीक्षण श्री दीपक मंगला, माननीय पूर्व विधायक और एस.ई./टीएस एचवीपीएनएल, फरीदाबाद द्वारा 31 जनवरी, 2022 को किया गया, ताकि आदर्श कॉलोनी, नई एक्सटेंशन कॉलोनी और नई कॉलोनी के कुछ हिस्सों जैसे आबादी वाले क्षेत्रों के ऊपर से गुजरने वाली लाइन के एक सैक्शन की री-रूटिंग/री-अलाईनमेंट करने की फिजीबिलिटी की जांच की जा सके। संयुक्त निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया था कि आदर्श कॉलोनी, नई एक्सटेंशन कॉलोनी और नई कॉलोनी के कुछ हिस्सों के आबादी वाले क्षेत्र के ऊपर से गुजरने वाली लाइन के सैक्शन की री-रूटिंग/री-अलाईनमेंट करना रसूलपुर रोड के साथ 66 केवी भूमिगत एक्सएलपीई पावर केबल के माध्यम से संभव हो सकता है, बशर्ते कि केबल बिछाने के लिए

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनतम स्थिति
		पलवल शहर में न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी के ऊपर से गुजरने वाली 66 के.वी. लाइन को हटाने/शिफ्ट करने के लिए कोई प्रस्ताव विचाराधीन नहीं है। इस प्रसारण लाइन को हटाना तकनीकी रूप से संभव नहीं है, क्योंकि यह 66 के.वी. सब-स्टेशन पलवल तथा 66 के.वी. सब-स्टेशन चांदहट के बीच एक महत्वपूर्ण लिंक है तथा यह 66 के.वी. सब-स्टेशन पलवल के लिए बिजली आपूर्ति के दूसरे स्रोत के रूप में कार्य करती है।	पी.डब्ल्यू.डी. बी.एंड.आर. पलवल और उत्तर प्रदेश के सिंचाई विभाग की ओर से आवश्यक स्वीकृति/सहमति हो। iv. लेकिन एच.वी.पी.एन.एल. की वर्तमान नीति के अनुसार, जो आवेदक एचवीपीएनएल की मौजूदा ट्रांसमिशन लाइन को शिफ्ट/री-अलाईनमेंट करवाना चाहते हैं, उनको री-अलाईनमेंट करवाने के लिए राईट ऑफ वे प्रदान करना होगा तथा लाइन के इस री-अलाईनमेंट कार्य में होने वाले पूरे खर्च को वहन करना होगा। v. वैधानिक आवश्यकताओं (विशेष रूप से फण्ड) की अनुपलब्धता के कारण, पलवल शहर में न्यू एक्सटेंशन कॉलोनी और आदर्श कॉलोनी के ऊपर से गुजरने वाली पलवल से चांदहट तक 66 केवी सिंगल सर्किट लाइन को शिफ्ट करने/भूमिगत करने के लिए प्रशासनिक

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनत्तम स्थिति
			स्वीकृति हेतु मामला प्रक्रिया में नहीं लाया जा सका। vi. हरियाणा विधानसभा की जन स्वास्थ्य, सिंचाई, बिजली तथा लोक निर्माण (बी. एंड आर.) सबजेक्ट कमेटी की दिनांक 19.06.2024 को हुई बैठक में, माननीय कमेटी ने सिफारिश की थी कि इस 66 केवी पलवल-चांदहट सिंगल सर्किट लाइन की शिफ्टिंग का कार्य विभाग द्वारा अपने बजट से पूरा करना चाहिए। जनता के हित को ध्यान में रखते हुए, यदि सरकार से मंजूरी लेना आवश्यक हो, तो विभाग को माननीय समिति की सिफारिश का हवाला देकर मंजूरी लेनी चाहिए ताकि भविष्य में वहां किसी प्रकार कोई दुर्घटना न घटे। vii. रसूलपुर रोड के साथ 66 केवी भूमिगत एक्सएलपीई बिजली केबल के माध्यम से टी.एल. नंबर 1 से

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनत्तम स्थिति
			टी.एल. नंबर 10 तक की री-रूटिंग/शिफ्टिंग करने के प्रस्ताव के लिए पी.डब्ल्यू.डी. बी.एंड.आर. पलवल, उतर प्रदेश सिंचाई विभाग आदि से सैद्धांतिक सहमति लेने के बाद 4.60 करोड़ रुपये का अनुमान तैयार किया गया है। viii. दिनांक 19.06.2024 को हुई बैठक में सबजेक्ट कमेटी के पूर्वोक्त दिशा-निर्देशों के अनुसार, आदर्श कॉलोनी और नई एक्सटेंशन कॉलोनी पलवल के आबादी वाले क्षेत्र से गुजरने वाली टीएल नंबर 1 से टीएल नंबर 10 के बीच 66 केवी सब-स्टेशन पलवल से 66 केवी सब-स्टेशन चांदहट तक 66 केवी एस/सी लाइन के पार्ट सेक्शन की री-रूटिंग/शिफ्टिंग का कार्य एचवीपीएनएल द्वारा अपनी लागत पर क्रियान्वित किया जाना है, तथा यह प्रस्ताव 05.12.2024 को स्वीकृति हेतु प्रस्तुत किया गया है।

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनतम स्थिति
7.	जीन्द विधानसभा क्षेत्र का गांव-अमरहेड़ी जोकि मेरा गांव-जगमग गांव योजना में शामिल हैं, उपरोक्त गांव को क्या शहर के फीडर से जोड़कर 24 घंटे बिजली दिए जाने का कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है? यदि हां, तो इसको कब तक किए जाने की संभावना है?	इस मामले के संबंध में, शहरी पद्धति पर आपूर्ति देने के लिए, 11 के.वी. अमरहेड़ी आर.डी.एस. फीडर को म्हारा गांव जगमग गांव योजना के तहत चुना गया है। इस फीडर पर कुल तीन गांव जुड़े हुए हैं, जिनके नाम अहीरका, अमरहेड़ी और कैरखेड़ी हैं। इन तीन गांवों में से दो गांव अहीरका और अमरहेड़ी पर म्हारा गांव जगमग गांव योजना के दिशा-निर्देशों के अनुसार कार्य पूरा हो गया है। लेकिन कैरखेड़ी नामक एक गांव में मीटरों को परिसर से बाहर स्थानांतरित करने का कार्य ग्रामीणों द्वारा विरोध करने के कारण लंबित है, जो अभी भी जारी है। अब 11 के.वी. अमरहेड़ी आर.डी.एस. फीडर से गांव कैरखेड़ी को अलग करने का निर्णय लिया गया है और उसी गांव को अलग करने के लिए 5,59,774 रुपये का आंकलन मैमो संख्या चेन-2 इ.एस.टी.-82/एस.जे.-1/24-25 दिनांक 3/5/2024 के अनुसार स्वीकृत किया गया है। 11 के.वी. अमरहेड़ी आर.डी.एस. फीडर/अमरहेड़ी गांव को रात-दिन बिजली आपूर्ति यानि 24 घंटे की आपूर्ति तब दी जाएगी, जब 11 के.वी. अमरहेड़ी आर.डी.एस. फीडर से कैरखेड़ी गांव	अमरहेड़ी आरडीएस फीडर पर म्हारा गांव-जगमग गांव योजना का कार्य दिनांक 22.10.2024 को पूरा हो चुका है। इसलिए, निगम बिक्री परिपत्र संख्या डी-37/2021 के अनुसार कार्य पूरा होने पर, दिनांक 13.12.2024 से बिजली आपूर्ति का समय 16 घंटे से बढ़ाकर 18 घंटे कर दिया है। वर्तमान में, इस फीडर पर हानियाँ अधिक हैं और जब हानियाँ लगभग 20% या कम हो जाएंगी, तो बिजली के आपूर्ति घंटे बढ़ाकर 24 घंटे कर दिए जाएंगे।

क्रम संख्या	प्रश्नावली	दिनांक 19.06.2024 को हुई पिछली बैठक में प्रस्तुत स्थिति	नवीनत्तम स्थिति
		को अलग करने का कार्य पूरा हो जाएगा और म्हारा गांव जगमग गांव योजना के दिशा-निर्देशों के अनुसार फीडर का टी.एंड डी. घाटा 20 प्रतिशत के करीब या इससे कम हो जाएगा।	
9.	क्या यह तथ्य सही है कि ए.पी. कनैक्शन के ट्रांसफार्मर, कनेक्शन मंजूर होने के बावजूद भी नहीं लगाए जा रहे है? अगर हां, तो विभाग बताये कि लापरवाह अधिकारियों के खिलाफ क्या कार्रवाई की गई है?	यह सही नहीं है कि आंकलन स्वीकृत होने/एस.सी.ओ. (सर्विस कनेक्शन ऑर्डर) जारी होने के बाद ट्रांसफार्मर स्थापित नहीं किए जाते हैं। कनेक्शन वरिष्ठता के अनुसार जारी किए जाते हैं।	यह सच नहीं है कि एस्टीमेट स्वीकृत होने/एस.सी.ओ. (सर्विस कनैक्शन ऑर्डर) जारी होने के बाद ट्रांसफार्मर नहीं लगाए जाते हैं। कनैक्शन वरिष्ठता के आधार पर जारी किए जाते हैं।

समिति द्वारा वर्ष 2024-25 की शेष अवधि के लिए तैयार की गई
प्रश्नावली (बिजली विभाग)

1. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के गंगायचा जाट गांव में 33 केवी सबस्टेशन के निर्माण के लिए विभाग के द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

2. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के जेसी 3, 11 केवी सब स्टेशन को अपग्रेड कर 33 केवी सब स्टेशन में अपग्रेड करने की प्रक्रिया के तहत भूमि आंवटन के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?

3. रेवाड़ी सै० 19, गढ़ी बोलनी रोड़ में नए 33 केवी सब स्टेशन के निर्माण के लिए निर्माण की स्वीकृति के तहत निर्माण के लिए भूमि आवंटन के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

4. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 33 केवी सब स्टेशन रामपुरा एवं 33 केवी सब स्टेशन सैक्टर 10 में अतिरिक्त विद्युत ट्रांसफार्मर की स्थापना के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

5. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 33 केवी सब स्टेशन जोनावास में विद्युत ट्रांसफार्मर की क्षमता 6/8 एमवीए से बढ़ाकर 12.5 एमवीए करने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

6. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 66 केवी सब स्टेशन धारूहेड़ा में टी 3 पावर ट्रांसफार्मर की क्षमता 12.5/16 एमवीए से बढ़ाकर 25/31.5 एमवीए करने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

7. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 33 केवी सब स्टेशन रामपुरा की फीडिंग लाईन के कंडक्टर को बदलने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

8. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 66 केवी सब स्टेशन धारूहेड़ा से 33 केवी सब स्टेशन झाड़ताल तक 33 केवी लाईन को स्थानांतरित किए जाने बारे विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

9. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 33 केवी सब स्टेशन जोनावास की फीडिंग लाईन के कंडक्टर का विस्तार किए जाने बारे विभाग द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

10. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के 33/11 केवी सब स्टेशन कापड़ीवास एवं 66/11 केवी सबस्टेशन औद्योगिक क्षेत्र धारूहेड़ा में नए सब स्टेशन के निर्माण करवाने के लिए विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

11. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के सी.आर. मैमोरियल टैक्निकल एजुकेशन सोसाईटी बेरली कलां, रेवाड़ी द्वारा अपनी संस्था के लिए 28 फरवरी 2019 को 3 फेस (19.90 केवी लोड) के कनेक्शन के लिए विभाग के पास एप्लीकेशन ऑनलाईन अप्लाई की गई थी। एवं कनेक्शन 30.07.2020 को करके मीटर लगाया गया। विभाग के द्वारा संस्था को पहला बिल 01.03.2019 से 04.03.2022 तक का दिया गया जबकि कनेक्शन कर मीटर तो 30.07.2020 को किया गया। एवं एस्टीमेट के अनुरूप ट्रांसफार्मर जो कि संस्था से लगभग 2000 फीट की दूरी पर लगाया गया है जो कि गलत है। क्या विभाग 01.03.2019 से 30.07.2020 तक के अवैध तौर पर दिए गए बिल को कम करने के लिए क्या कार्यवाही अमल में ला रहा है? एवं एस्टीमेट के अनुरूप संस्था के ट्रांसफार्मर का संस्था पास लगाने के लिए क्या कार्यवाही कर रही है?

12. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के आरबीएस कॉलेज ऑफ फार्मेसी बेरली कलां, रेवाड़ी के परिसर से जा रही 33 केवी की हाईवोल्टेज लाईन को शिफ्ट के लिए विभाग के द्वारा क्या कार्यवाही अमल में लाई जा रही है?

13. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के भुडला बीपीएल कॉलोनी (स्टेडियम के पास) में बिजली की व्यवस्था करने के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?
14. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के भुडला श्यामवीर व राजकिरण पंच वाली ढाणी में बिजली सप्लाई विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?
15. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के शेखपुर शिकारपुर (घासेड़ा) बीपीएल कॉलोनी में बिजली व्यवस्था के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?
16. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के माढैया कलां गांव के बिजली के खंबों को बदलने के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?
17. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के सहारनवास गांव में कृष्ण कुमार पुत्र यशपाल के खेत से बिजली लाईन के तार लूज हो गए हैं इनको टाईट करने के लिए विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?
18. रेवाड़ी विधान सभा क्षेत्र के नगर परिषद रेवाड़ी के आजाद नगर मौहल्ला कुम्हारों की ढ़ाणी में बिजली का पोल टेढा हो रखा है उसको सीधा करवाया जाए।
19. रेवाड़ी के वार्ड नं0 5, मधु विहार, नगर परिषद रेवाड़ी मधु विहार में लोड ज्यादा है इसलिए एक अतिरिक्त ट्रांसफार्मर लगाने की जरूरत है क्या विभाग इस पर कोई विचार कर रहा है?
20. रेवाड़ी में कौनसीवास चौक और सर्कुलर रोड़ रेवाड़ी पर बिजली की तारे लटकी हुई हैं, इनको ठीक करने बारे विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है कृपया बतायें?
21. विजय नगर, नगर परिषद रेवाड़ी में ट्रांसफार्मर लगवाया जाए, पोल लगवाए जाए तारें जर्जर हो चुकी हैं। क्या विभाग उनको बदलने की कोई योजना बना रहा है कृपया बताएं?
22. रेवाड़ी निर्वाचन क्षेत्र के जोनावास रिहायसी क्षेत्र से हाईटेंशन लाईन को शिफ्ट किये जाने की जरूरत है क्या विभाग की ऐसी कोई योजना है यदि हां तो इसे कब तक हटा दिया जायेगा?
23. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में सभी क्षेत्रों, विशेष रूप से दूरस्थ क्षेत्रों में, निर्बाध बिजली आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं।
24. दक्षिण हरियाणा बिजली वितरण निगम, हिसार का ऑफिस NCR गुरुगाम में खोलने के लिए क्या कोई प्रस्ताव विचाराधीन है यदि है तो कब तक हो जायेगा?
25. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में सौर ऊर्जा परियोजनाओं को प्राथमिकता क्यों नहीं दी जा रही है, विशेष रूप से 900 मीटर के अंतर्गत क्षेत्रों में ?
26. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में क्या ग्रीन बेल्ट क्षेत्रों में समर्पित सौर पैनल जोन विकसित किया जा सकता है ?
27. विधान सभा क्षेत्र गुड़गांव में स्ट्रीट लाइट को सौर ऊर्जा से क्यों नहीं संचालित किया जाता ?
28. ऐलनाबाद हल्के की जिन ढाणियों में लाइट नहीं है उनको फ्री में 24 घंटे लाइट की व्यवस्था की जाए।
29. ऐलनाबाद हल्के की जिन ढाणियों में नाइट ट्यूबवेल लाइन से चल रही है उनको भी 24 घंटे गांव वाली लाइन से जोड़ा जाए।

30. ऐलनाबाद हल्के के जिन-जिन गांवों में एल टी की कैबल खराब है उनको बदला जाए।

31. ऐलनाबाद हल्के के जिन किसानों ने 10 बी.एच.पी. तक लोड अप्लाई किया था, उनको अभी तक कनेक्शन नहीं मिले हैं। इनको बिजली का कनेक्शन दिया जाए या उनको लोड बढ़ाने की अनुमति दी जाए

32. ऐलनाबाद हल्के में जो पोल लगे हुए हैं, वह भी जर्जर हालात में हैं उनको भी बदला जाए।

33. ऐलनाबाद हल्के के शाहपुरिया या शक्कर मंदोरी गांव में 33 के.वी. बिजली घर बनाया जाए।

34. ऐलनाबाद हल्के के रुपावास गांव में 33 के.वी. बिजली घर बनाया जाए।

35. ऐलनाबाद हल्के के जिन जिन गांव में ट्रांसफार्मर ओवरलोड हैं, उनको बड़ा किया जाए या नये ट्रांसफार्मर लगाये जायें।

36. ऐलनाबाद हल्के के किसी भी गांव में वोल्टेज कम की समस्या ना रहे इस पर क्या विचार किया जा रहा है ?

37. ऐलनाबाद हल्के के जिन गांव की बी.पी.एल. कॉलोनी में लाइट नहीं है वहां पर लाइट पहुंचाई जाए।

38. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में घरों के ऊपर से हाई वोल्टेज तार गुजरती है जिसकी वजह से जान का खतरा बना रहता है। वोल्टेज तार टूट कर घरों पर गिरने से लोगो को बहुत हानि हुई है। अतः हाई वोल्टेज तारों को कॉलोनियो व घरों के ऊपर से हटाया जाये। क्या विभाग के इस कार्य के लिए कोई योजना है? अगर है तो यह कार्य कब तक किया जाएगा?

39. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में ट्रांसफार्मर बहुत पुराने हैं और बहुत नीचे रखे हुए हैं। इनके आसपास न कोई बाउंड्री है और न ही कोई घेराबंधी हो रखी है। इसके कारण आवारा जानवरों व लोगों को जान का खतरा बना रहता है। जो पुराने ट्रांसफार्मर हैं उनकी जगह नये ट्रांसफार्मर लगाये जायें। इसका समाधान जल्दी से जल्दी किया जाये। क्या विभाग के पास ऐसा कार्य विचाराधीन है ? अगर है तो यह कार्य कब तक किया जाएगा?

40. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में घरों के सामने बिजली के खम्बे लगे हुए हैं जिनमें बहुत- सी तारें लटकी रहती हैं। कई बार तारों में शोर्ट सर्किट हो जाता है जिसकी वजह से लोगो को घरों में दिक्कत होती है। कई बार लटके तारो में करंट होता है जिनको बच्चे पकड़ लेते है और इस वजह से जान का खतरा रहता है। यह एक बड़ी समस्या है। क्या विभाग के पास यह कार्य विचाराधीन है ? अगर है तो कब तक पूरा करवाया जायेगा?

41. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में ढाणियों में बिजली के कनैक्शन के लिए लोगों को समस्या का सामना करना पड़ रहा है जिससे बिजली कनैक्शन में दिक्कत आती है। अतः आम लोगों की समस्या का समाधान किया जाये। ढाणियों में और खेतों के उपर से जो बिजली की तार जा रही है वे रोड के किनारे से जानी चाहिए और जो लटकी हुई तारें हैं उनको खींच के ऊपर किया जाये। क्या विभाग के पास इस कार्य के लिए कोई योजना है ? अगर है तो यह कार्य कब तक किया जाएगा?

42. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में कॉलोनियों में घरों के ऊपर से 66 K.V. की हाई वोल्टेज तार गुजर रही हैं जिसकी वजह से जान का खतरा बना रहता है। अतः हाई वोल्टेज तारों को कॉलोनियों व घरों के ऊपर से हटाया जाये। क्या विभाग द्वारा इस कार्य के लिए कोई योजना है ? अगर है तो यह कार्य कब तक किया जाएगा?

Recommendations/Observations of the Committee:

(2023-2024)

1. The Committee would like to know whether the reward regarding tendering process for the construction of 66KV Sub Station in Palwal (Baislat area) has been finalized so far or not ? The latest report in this regard may kindly be submitted to the Committee at the earliest.

3. The Committee would like to know whether the work regarding laying of high tension 66 KV wires underground in new extension colony has been taken up or not ? If not, it may be done as soon as possible because the area is highly populated under intimation to the Committee.

9. The Committee recommends that the policy of Government to run motor on solar power upto 10 horsepower is not successful in every district as the geographical location of each place is different. The districts situated in southern Haryana such as Sirsa, Fatehabad, Hisar, Bhiwani, Mahendergarh and Rewari are irrigated by spiknkler system. Therefore, the same should be amended and it should be left to the farmer's choice whether he wants to run motor on solar or electric system.

The Committee has observed that the departments are not providing their replies within the stipulated time period, therefore, the Committee recommends that the departments may be directed to supply their replies within a stipulated time period to avoid any delay concerning the work of the Committee.

PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROADS) DEPARTMENT

PUBLIC WORKS (BUILDINGS & ROAD) DEPARTMENT

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2021-22

(MEETING HELD ON 24.04.2024)

31 माननीय मुख्यमंत्री जी द्वारा आश्वस्त किया गया था कि 33 फुट चौड़े कच्चे रास्तों को पक्का किया जाएगा। कृप्या विभाग बताए कि इस स्कीम के तहत हांसी विधान सभा क्षेत्र के कितने रास्ते पक्के किये गये हैं और आगे इस पर विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?

REPLIES TO THE PENDING QUESTIONNAIRE RECEIVED FROM THE DEPARTMENT FOR THE FINANCIAL YEAR 2021-22

क्र. स.	प्रश्नावली	उत्तर (हिन्दी)
31.	माननीय मुख्यमंत्री जी द्वारा आश्वस्त किया गया था कि 33 फुट चौड़े कच्चे रास्तों को पक्का किया जाएगा। कृप्या विभाग बताए कि इस स्कीम के तहत हांसी विधानसभा क्षेत्र के कितने रास्ते पक्के किऐ गये हैं और आगे इस पर विभाग क्या कार्यवाही कर रहा है?	माननीय मुख्यमंत्री जी ने आश्वासन दिया है कि 2022–23 तक 6 करम या उससे अधिक चौड़ाई वाले कच्चे रास्ते का निर्माण किया जाना है। बजट घोषणा में हांसी निर्वाचन क्षेत्र मे ंनिम्नलिखित 5 कच्चे रास्तो ंको लिया गया हैः– **4 ढ़ाणी कुतुबपुर से तपो कुटियाः**–इस सड़क का निर्माण प्रस्तावित है और फंड की उपलब्धता के अनुसार इसे लिया जाएगा।

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2022-23 (MEETING HELD ON 24.04.2024)

2. विधान सभा क्षेत्र पलवल के अलावलपुर रोड पर फ्लाईओवर बना हुआ है। वहां पर फुट ओवरब्रिज (staire case) बनाने की मंजूरी मिल चुकी है। यह फुट ओवरब्रिज कब तक बना दिया जाएगा, कृपया बताएं ?

7. पलवल विधान सभा के बागपुर कला गांव में 7–8 साल पहले पी.एच.सी. की बिल्डिंग का निर्माण हुआ था लेकिन अभी तक इसको विभाग को नहीं सौंपा गया है व इस बिल्डिंग की हालत भी जर्जर हो चुकी है। इस बिल्डिंग को कब तक ठीक करवाकर स्वास्थ्य विभाग को सौंप दिया जाएगा, कृपया बताएं ?

8. पलवल विधान सभा के रामपुर खोर गांव में 7–8 साल पहले पी.एच.सी. की बिल्डिंग का निर्माण हुआ था लेकिन अभी तक इसको विभाग को नहीं सौंपा गया है व इस बिल्डिंग की हालत भी जर्जर हो चुकी है। इस बिल्डिंग को कब तक ठीक करवाकर स्वास्थ्य विभाग को सौंप दिया जाएगा, कृपया बताएं ?

40. विधान सभा क्षेत्र पटौदी में कुछ सड़कों की हालत बहुत खराब है उन सड़कों की रपयेर/वाइडनिंग करने की जरूरत है और कुछ नयी सड़कों का निर्माण करने की जरूरत है। वे सड़के निम्नलिखत हैः–

    (ii) HNPP रोड से मालपूरा वाया Lokra रोड, जिला गुरूग्राम।

    (ix) न्यू रोड घोसगढ रोड से ढाणी चैनपुरा, ढाणी चैनपुरा से ढाणी नढानावाली व ढाणी नढानावाली से मोटू वाली ढाणी रोड।

    (x) न्यू रोड जसल से विलेज चौंकी नं0 1, गढी नथेखान से मुसेदपूर, फरीदपुर से लुहारी व शेरपुर से हकदारपुर रोड।

41. विधान सभा क्षेत्र पटौदी में माननीय मुख्यमंत्री द्वारा दिनांक 29.05.2022 को गुरूग्राम में प्रगति रैली में कुछ न्यू रोड बनाने और कुछ नई बिलडींग बनाने की घोषणाएं की गई थी। अभी तक उन घोषणाओं पर विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की गई है। समिति को विस्तार पूर्वक बताये ?

REPLIES TO THE PENDING QUESTIONNAIRE RECEIVED FROM THE DEPARTMENT FOR THE FINANCIAL YEAR 2022-23

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
2	विधान सभा क्षेत्र पलवल के अलावलपुर रोड़ पर फ्लाई ओवर बना हुआ है। वहां पर फुट ओवरब्रिज (Staire Case) बनाने की मंजूरी मिल चुकी है। यह फुट ओवर ब्रिज कब तक बना दिया जाएगा, कृपया बताएं?	सरकार के पत्र क्रमांक 13/01/2021–2 बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 05.03.2021 के तहत 32.85 लाख रुपये का पलवल जिले में पलवल अलावलपुर मोहना रोड पर दिल्ली से मुंबई रेलवे लाइन क्रॉसिंग पर समपार संख्या 566 पर फुट ओवर ब्रिज के स्थान पर सीढ़ी के निर्माण के लिए प्रशासनिक अनुमोदन प्रदान किया है। लेकिन डिजाइन में बदलाव और नए एच.एस.आर. जून 2021 की शुरुआत के कारण काम की लागत बढ़ गई है। कार्यकारी अभियंता, पलवल ने पत्र क्रमांक 21148 दिनांक 11.02. 2023 के माध्यम से प्रस्तुत किया है कि संशोधित ड्राइंग के अनुसार एक सप्ताह के अंदर सक्षम प्राधिकारी से संशोधित प्रशासनिक अनुमोदन की व्यवस्था के लिए हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर संशोधित रफ कॉस्ट एसिटमेट जमा कर दिया है। तदानुसार, सरकार से यू.ओ. क्रमांक 130696 दिनांक 25.08.2023 को 80.57 लाख रूपये की .राशि संशोधित प्रशासकीय स्वीकृति हेतु अनुरोध किया गया था।
7	पलवल विधान सभा के बागपुर कला गांव में 7–8 साल पहले पी.एच.सी. की बिल्डिंग का निर्माण हुआ था लेकिन अभी तक इसको विभाग को नहीं सौंपा गया है व इस बिल्डिंग की हालत भी जर्जर हो चुकी है। इस बिल्डिंग को कब तक ठीक करवाकर स्वास्थ्य विभाग को सौंप दिया जाएगा, कृपया बताएं?	पलवल विधान सभा के बागपुर कला गांव में एस.एच.सी का निर्माण किया जाना था जो कि जमीन न होने के कारण नही हुआ।
8	पलवल विधान सभा के रामपुर खोर गांव में 7–8 साल पहले पी.एच.सी. की बिल्डिंग का निर्माण हुआ था लेकिन अभी तक इसको विभाग को नहीं सौंपा गया है व इस बिल्डिंग की हालत भी जर्जर हो चुकी है। इस बिल्डिंग को कब तक ठीक करवाकर स्वास्थ्य विभाग को सौंप दिया जाएगा, कृपया बताएं?	पलवल निर्वाचन क्षेत्र के तहत एस.एच.सी. रामपुर खोर का कार्य शाही इम्पेक्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड को कार्यकारी अभियंता, प्रांतीय डिवीजन, पी.डब्ल्यू.डी.बी एंड आर, पलवल पत्र संख्या 7947 दिनांक 02.08.2013 को 6 महीने की समय सीमा के साथ आवंटित किया गया था और छत के स्तर तक का काम एजेंसी द्वारा पूरा किया गया था। एजेंसी ने आगे का काम छोड़ दिया है। शेष कार्य के निष्पादन के लिए संशोधित रफ कॉस्ट एस्टीमेट पहले ही महानिदेशक स्वास्थ्य सेवा, हरियाणा को मुख्यालय के पत्र

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
		संख्या 130038/WII दिनांक 30.07.2021 द्वारा रुपये 51.78 लाख की संशोधित प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेज दिया है। इसके अलावा रिमाइंडर महानिदेशक स्वास्थ्य सेवाएं, हरियाणा पंचकुला को मुख्यालय के पत्र संख्या 156544/डब्ल्यू.आई.आई. दिनांक 02.11.2022 के माध्यम से भी प्रस्तुत किया जाता है। संशोधित कच्चे लागत अनुमान की स्वीकृति अभी भी प्रतीक्षित है। स्वास्थ्य विभाग से संशोधित प्रशासनिक अनुमोदन प्राप्त होने के बाद ही कार्य हाथ में लिया जाएगा।
40	विधान सभा क्षेत्र पटौदी में कुछ सड़कों की हालत बहुत खराब है उन सड़कों की रपेयर/वाइडनिंग करने की जरूरत है और कुछ नयी सड़कों का निर्माण करने की जरूरत है। ये सड़कें निम्नलिखित हैं:–	
(ii)	HNPP रोड़ से मालपुरा वाया Lokra रोड़ जिला गुरुग्राम	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26757 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 2348.41 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.)पर तैयार किया गया है और जांच के अधीन है। work programme 2023-24 में प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
(ix)	न्यू रोड घोसगढ़ रोड से ढाणी चौनपुरा, ढाणी चौनपुरा से ढाणी नंदावली व ढाणी नंदावली से मोटू वाली ढाणी रोड	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26772 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 63.38 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और जांच के अधीन है। इसे work programme 2023-24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
(x)	न्यू रोड जसत से विलेज चौकी नं. 1 गढ़ी नेथे खान से मुसेद्पुर, फरीदपुर से लुहारी व शेरपुर से हकदारपुर	
i	न्यू रोड जसत से विलेज चौकी नं. 1	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26767 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 133.10 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और जांच के अधीन है और इसे work programme 2023-24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
ii	गढ़ी नेथे खान से मुसेद्पुर,	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26763 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 195.27 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति लेने के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
iii	फरीदपुर से लुहारी	यह 6 करम का प्रभावी चकबंदी पथ वाला कच्चा मार्ग है और इसकी लंबाई 0.30 किमी है। इस सड़क के निर्माण हेतु प्राक्कलन राशि की उपलब्धता पर विचार किया जायेगा।
iv	शेरपुर से हकदारपुर	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26796 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 84.68 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.)पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति लेने के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
41	विधानसभा क्षेत्र पटौदी में माननीय मुख्यमंत्री द्वारा दिनांक 29.05.2022 को गुरूग्राम में प्रगति रैली में कुछ न्यू रोड़ बनाने और कुछ नहई बिल्डिंग बनाने की घोषणाएं की गई थी। अभी तक उन घोषणाओं पर विभाग द्वारा क्या कार्यवाही की गई है। समिति को विस्तारपूर्वक बतायें?	
1	होडल–नूंह पटौदी–पटौदा सड़क का निर्माण।	माननीय मुख्यमंत्री द्वारा की गई घोषणा संख्या 26756 दिनांक 29.05.2022 हरियाणा राज्य सडक व पुल विकास निगम लिमिटेड गुरूग्राम से संबधिंत है। **<u>भाग–1 (कि. मी. 0.00 से 71.00)</u>** हरियाणा सरकार द्वारा होडल नूहं पटौदी पटौदा सडक को कि. मी. 0.00 से 71.00 तक राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र योजना बोर्ड की ऋण योजना के अतंर्गत चार मार्गीय कराने हेतु सैद्धांतिक स्वीकृति प्रदान की गई थी। हरियाणा सरकार के प्रत्र संख्या 9/861/2021–3 बी एण्ड आर (डब्ल्यु) दिनांक 07.07.2022 द्वारा डी. पी. आर. बनवाने हेतु 95.00 लाख की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की गई थी। यह कार्य राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र योजना बोर्ड की ऋण योजना के तहत कराया जाना है।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
		तदानुसार डी. पी. आर. कंस्लटेंट लगाने हेतु निविदाएं 03.10.2022 को आमंत्रित की गई थी व दिनांक 26.10.2022 को प्राप्त हुई निविदाएं खोली गई थी जिनका मुल्यांकन करने उपरांत सभी निविदाओं को अनुत्तरदायी पाया गया। दिनांक 01.12.2022 को निविदाएं पुनः आमंत्रित की गई थी अब डीपीआर तैयार करने के लिए कंसल्टेंट नियुक्त कर दिया गया है और डीपीआर तैयार की जा रही है। एनसीआरपीबी, नई दिल्ली से ऋण स्वीकृत होने के बाद कार्य प्रारंभ किया जाएगा। **भाग–2 (कि. मी. 71.00 से 96.00)** होडल नूहं पटौदी पटौदा सडक कि. मी. 71.00 से 96.00 (बिलासपुर से कुलाना) तक चार मार्गीय बनाने हेतु हरियाणा सरकार के प्रत्र संख्या 2/46/2020–2 बी एण्ड आर (डब्ल्यु) दिनांक 22.12.2020 द्वारा डी. पी. आर. बनवाने हेतु 25.00 लाख की प्रशासनिक स्वीकृति राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र योजना बोर्ड की ऋण योजना के तहत कराया जाने की प्रदान की गई थी। हरियाणा सरकार ने एसीएस, पीडब्ल्यू (बी एंड आर) और वास्तुकला विभाग, चंडीगढ़ के ज्ञापन संख्या 02/46/2020-2B&R (W) दिनांक 20.02.2023 के माध्यम से 476.07 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान की थी। उपरोक्त परियोजना की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट यूओ संख्या 3032 दिनांक 31.05.2023 के माध्यम से स्थायी वित्त समिति – ''सी'' को भेज दी गई है एसएफसी–सी की बैठक अभी होनी बाकी है
2	मलपुरा से लोकरा मऊ मार्ग के रास्ते एच.एन.पी.पी. सड़क का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26757 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 2348.41 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
7	रामपुरा होते हुए पटौदी से खंडेवला तक सड़क का निर्माण। लंबाई 8.56 कि.मी.	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26762 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 194.96 लाख रुपये का कच्चा लागतअनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और जांच के अधीन है। work programme 2023-24 में प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा। अब, सड़क नाबार्ड–XXIX योजना के तहत प्रस्तावित की गई है और विचाराधीन है

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
8	ग्राम गढ़ी नथे खां से मुसेदपुर तक सड़क का निर्माण। लंबाई 2.50 कि.मी	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26763 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 195.27 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
12	ग्राम जसता से चौकी क्रमांक 1 तक सड़क का निर्माण। लंबाई 2 कि.मी.	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26767 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 133.10 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
13	खेड़ा के ग्राम रामपुर से याकूबनगर तक सड़क का निर्माण। लंबाई 4.32 कि.मी	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26768 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 433.63 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
14	ग्राम बलवा से पुरानी दिल्ली रेवाड़ी बादशापुर रोड तक सड़क का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26769 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 100.34 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गय है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
15	ढाणी शंकरवाली (भोडा कलां) से सड़क निर्माण की लंबाई 2.50 कि.मी.।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26771 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 24.23 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
16	घोषगढ़ से ढाणी चनपुरा वाया ढाणी नंदावली तक सड़क का निर्माण। लंबाई 2.00 कि.मी.	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26772 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 63.38 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
20	ग्राम खोड़ से खानपुर तक सड़क का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26776 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 45.10 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
22	भोरा कलां घोसगढ़ रोड से ढाणी चौनपुरा तक ढाणी नंदावली और मोटूवाली (0.20 से 0.641 किमी) रोड क्रमांक 3205 के लिंक के साथ सीमेंट कंक्रीट ब्लॉक प्रदान करना।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26772 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 63.38 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
29	फर्रुखनगर में रिंग रोड बायपास का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26787 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। डीपीआर तैयार करने के लिए सलाहकार नियुक्त करने की प्रशासनिक मंजूरी सरकार द्वारा पहले ही दी जा चुकी है। संख्या 09/336/2023-3B&R(W) दिनांक 17.07.2023 द्वारा 13.14 लाख रुपये की निविदा आमंत्रित की है और 28.09.2023 को प्राप्त होगी
30	ग्राम शेरपुर से हकदारपुर तक सड़क का निर्माण। लंबाई 0.00 से 0.55 कि. मी	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26796 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 84.68 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.)पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
31	रेवाड़ी–पटौदी मार्ग पर शिवमंदिर रनसिका किमी 0.385 से 0.65 तक सी.सी.पी. कराकर सुधार। (रोड आई. डी 3176)।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26797 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 39.06 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.)पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
32	गढ़ी हरसरू से चंदू बादली सड़क (एच.एस.ए.एम.बी. सड़क सहित) तक सड़क का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26798 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। इस कार्य की 1359.45 लाख रूपये के लिए प्रशासनिक स्वीकृति सरकार के पत्र क्रमांक 09/231/2023-3B&R(W) दिनांक 06.04.2023 द्वारा पहले ही प्रदान की जा चुकी है। विस्तृत प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है। डिटेल एस्टीमेट एवं डी.एन.आई.टी. के अनुमोदन के बाद निविदा आमंत्रित की जाएगी।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
33	ग्राम हरि नागा डूमा से कुटनी मार्ग तक सड़क का निर्माण।	यह सड़क माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26786 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। 39.38 लाख रुपये का कच्चा लागत अनुमान हरियाणा इंजीनियरिंग वर्क्स पोर्टल (एच.ई.डब्ल्यू.पी.) पर तैयार किया गया है और work programme 2023–24 की मंजूरी के बाद प्रशासनिक स्वीकृति के लिए सरकार को भेजा जाएगा।
34	पटौदी के एस.डी.सी.एच. में फायर फाइटिंग सिस्टम।	यह कार्य माननीय मुख्यमंत्री के घोषणा कोड नंबर 26741 दिनांक 29.05.2022 के अधीन है। इस कार्य की 72.92 लाख रूपये के लिए प्रशासनिक स्वीकृति सरकार के पत्र क्रमांक 20/71/2023-5HBIII दिनांक 18.08.2023 द्वारा पहले ही प्रदान की जा चुकी है। अनुमोदन के लिए एस्टीमेट HEW Portal पर अपलोड किया गया

PENDING QUESTIONNAIRE FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

(MEETING HELD ON 24.04.2024)

4. घुघेरा स्टेडियम का कार्य पूरा नहीं हुआ है। अत: विभाग की तरफ से बताया जाये कि ये कार्य कब तक पूरा हो जायेगा

5. जींद विधानसभा क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाली - जीन्द-पानीपत सड़क से माण्डो खेड़ी सड़क के पुनर्निर्माण का क्या कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है ?

6. जींद-सफीदों सड़क के विस्तारीकरण के किन-किन चरणों को पूरा कर लिया गया है ?

7. जींद-जाजवान-वाया जुलानी-सड़क के निर्माण कार्य को कब तक पूरा किए जाने की संभावना है ?

9. हांसी शहर का मुख्य रोड जो दोनों दिल्ली व हिसार साइड से फॉर लाइन बन चुका है लेकिन हांसी शहर के मुख्य रोड की हालत खस्ता है, क्या विभाग के पास इसे बनाने का कोई प्रस्ताव है ? यदि हाँ तो कब तक ?

10. जींद बाईपास से जींद चुंगी फोर लाइन बनाने का विभाग के पास कोई प्रस्ताव है ? यदि हाँ तो कब तक यह कार्य हो जायेगा ?

11. हांसी के सिसाये पुल से बाईपास तक फोर लाइन बनाने का विभाग के पास कोई प्रस्ताव है यदि हाँ तो कब तक यह कार्य हो जायेगा ?

12. (1) हांसी से ढाणी कुतुबपुर रोड (2) गवर्नमैंट कॉलेज से जींद चौक तक रोड (एमिटी तालाब रोड) (3) DHS रोड से ढाणी कुतुबपुर (राधिका रोड) (4) मुजादपुर बालावास से मुजादपुर लिंक रोड (5) हांसी उमरा रोड से मुजादपुर (7) मामनपुरा लिंक रोड से बाबा श्याम बन मंदिर (8) गढ़ी गाँव में DHS रोड़ से हनुमान मंदिर (8) हांसी एग्रीकल्चर फार्म रोड (ढाणी पाल रोड) (9) गाँव थुराना में चौपाल से शमशान घाट (9) हांसी जींद रोड से खेडी गंगन रोड (10) सोरखी रोड से सीसर रोड

    उपरोक्त सड़कों के स्पेशल रिपेयर की आवश्यकता है क्या विभाग के पास स्पेशल रिपेयर का कोई प्रस्ताव है? यदि हाँ तो कब तक यह कार्य कर लिया जायेगा ?

13. हांसी के सिसाये पूल पर तीन मुख्य सडकें बरवाला रोड, सिसाये रोड व डाटा रोड आकर मिलते हैं। वाहनों की संख्या देखते हुए यहां पर हर समय जाम की स्थिति बनी रहती है। क्या विभाग के पास सिसाये पुल पर एक और पुल बनाने का कोई प्रस्ताव है ? यदि हाँ तो कब तक इसे कब तक बनाये जाने का विचार है ?

REPLIES TO THE QUESTIONNAIRE OF THE DEPARTMENT FOR THE FINANCIAL YEAR 2023-24

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
4	घुघेरा स्टेडियम का कार्य पूरा नही हुआ है। अतः विभाग की तरफ से बताया जाये कि ये कार्य कब तक पूरा हो जायेगा ? **Building**	घुघेरा स्टेडियम का कार्य प्रगति पर है और 29.02.2024 तक पूरा होने की संभावना है।
5	जींद विधानसभा क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाली जीन्द–पानीपत सड़क से माण्डो खेड़ी सड़क के पुनर्निर्माण का क्या कोई प्रस्ताव विभाग के पास विचाराधीन है? **Roads**	जीन्द–पानीपत सड़क से माण्डो खेड़ी सड़क के पुनःनिर्माण का प्रस्ताव माननीय विधायक जीन्द के पत्र क्रमांक 27 दिनांक 19.10.2023 द्वारा प्राप्त हुआ है। इस सड़क की कुल लम्बाई 1.400 कि.मी है व चौड़ाई 12 फुट है तथा आर.ओ.डब्ल्यू. 33 फुट है। इस सड़क के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए 124.40 लाख रूपये का कच्चा लागत अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत एवं मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा।
6	जींद–सफीदों सड़क के विस्तारीकरण के किन–किन चरणों को पूरा कर लिया गया है? **NH**	जींद–सफीदों सड़क के चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण करने की प्रशासनिक स्वीकृति भारत सरकार के पत्र क्रमांक 12037 दिनांक 30.03.2023 द्वारा रूपये 184.44 करोड़ की सी.आर.एफ. योजना के अंतर्गत प्राप्त हो चुकी है। मुख्यालय स्तर पर विस्तृत अनुमान का परीक्षण किया जा रहा है। इसके अलावा 38 एकड़ गैर वन भूमि प्रदान करने हेतु वन विभाग की अनुमति हेतु ऑनलाइन प्रकरण संख्या FR/HR/ROAD/ 435816/2023 दिनांक 02.08.2023 पर आवेदन किया गया है, विभिन्न ग्राम पंचायत की शामलात भूमि के हस्तांतरण हेतु वन विभाग को जमीन देने के लिए जिला विकास एवं पंचायत अधिकारी, जींद के पत्र क्रमांक 6122 दिनांक 15.11.2023 के माध्यम से माननीय उपायुक्त, जींद को लिखा गया है।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
7	जींद–जाजवान–वाया–जुलानी सड़क के निर्माण कार्य को कब तक पूरा किए जाने की संभावना है? **NABARD**	जींद–जाजवान वाया जुलानी सड़क के निर्माण कार्य का टैण्डर सम्बन्धित एजेंसी को अलॉट हो चुका है तथा कार्य प्रगति पर है। यह कार्य ऐग्रीमैंट के अनुसार निर्धारित समय अवधि दिनांक 26.03.2024 तक पूर्ण कर दिया जायेगा।
9	हासी शहर का मुख्य रोड जो दोनों दिल्ली व हिसार साइड से फॉर लाइन बन चुका है लेकिन हांसी शहर के मुख्य रोड की हालत खस्ता है, क्या विभाग के पास इसे बनाने का कोई प्रस्ताव है? यदि हां तो कब तक ? **Roads**	8.00 करोड रूपये की लागत का कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा।
10	जींद–बाईपास से जींद चुंगी फोर लाइन बनाने का विभाग के पास कोई प्रस्ताव है? यदि हां तो कब तक यह कार्य हो जायेगा ? **Roads**	सरकार के पत्र क्रमांक 09/388/2023–3 बी एंड आर (डब्ल्यू) दिनांक 11.12.2023 द्वारा हिसार जिले में करनाल–असंध–जींद–हांसी रोड (स्टेट हाईवे–12) किमी 95.03 से 101.74 और 104.94 से 124.268 डीबीएम एवं बीसी (सड़क आईडी 5179 और 5187) तक की विशेष मरम्मत के लिए 2758.14 लाख रुपये की प्रशासनिक स्वीकृति दी गई है। दिनांक 08.01.2024 को निविदा प्राप्त हुई है।
11	हासी के सिसाय पुल से बाईपास तक फोर लाइन बनाने का विभाग के पास कोई प्रस्ताव है यदि हाँ तो कब तक यह कार्य हो जायेगा? **Roads**	2.29 करोड रूपये की लागत का कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा।
12	(1) हांसी से ढाणी कुतुबपुर रोड (2) गवर्नमेंट कॉलेज से जींद चौक तक रोड (एमिटी तालाब दाणी रोड) (3) DHS रोड से कुतुबपुर (राधिका रोड) (4) मुजादपुर बालाबास से मुजादपुर लिंक रोड (5) हांसी उमरा रोड से मुजादपुर (7) सामनपुरा लिंक रोड से बाबा श्याम बन मंदिर (8) गढ़ी गाँव में DHS रोड़ से हनुमान मंदिर (8) हाँसी एग्रीकल्चर फार्म रोड (ढाणी पाल रोड) (9) गाँव थुराना में चौपाल से	**NABARD** **(1) हांसी से ढाणी कुतुबपुर रोडः–** नाबार्ड योजना के अंतर्गत 5.50 मीटर से 7.00 मीटर तक सड़क के चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण हेतु 1131.85 लाख रूपये की राशि प्राप्त हुई है। विस्तृत अनुमान क्षेत्रीय कार्यालय तैयार किया जा रहा है और 15.12.2023 तक प्रस्तुत किया जाएगा। उम्मीद है कि 30.12.2023 तक

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
	शमशान घाट (9) हांसी जींद रोड से खेडी गंगन रोड (10) सोरखी रोड़ से सीसर रोड़ उपरोक सड़कों के स्पेशल रिपेयर की आवश्यकता है क्या विभाग के पास स्पेशल रिपेयर का कोई प्रस्ताव है? यदि हाँ तो कब तक यह कार्य कर लिया जायेगा ? **NABARD/Road**	डीएनआईटी की मंजूरी के बाद टेंडर लगा दिया जाएगा। यह भी उम्मीद है कि कार्य 28.02.2024 तक आवंटित कर दिया जाएगा और 28.12.2025 तक पूरा कर दिया जाएगा। **(2) गवर्नमैंट कॉलेज से जींद चौक तक रोड (एमिटी तालाब रोड):–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(3) डीएचएस रोड से ढाणी कुतुबपुर (राधिका रोड):–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(4) मुजादपुर बालावास से मुजादपुर लिंक रोड:–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(5) हांसी उमरा रोड से मुजादपुर:–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
		(6) मामनपुरा लिंक रोड़ से बाबा श्याम बन मंदिरः– इस सड़क की विशेष मरम्मत का कोई प्रस्ताव नहीं है. सड़क का रखरखाव नियमित पैचवर्क द्वारा किया जा रहा है और सड़क की स्थिति संतोषजनक है। **(7) गढी गांव में डीएचएस रोड़ से हनुमान मंदिरः–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(8) हांसी एग्रीकल्चर फार्म रोड (ढाणी पाल रोड)ः–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(9) गांव थुराना में चौपाल से श्मशान घाटः–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा। **(10)हांसी जींद रोड से खेडी गंगन रोडः–** कच्चा अनुमान HEW पोर्टल पर विधायक प्राथमिकता सूची 2023–24 के अंतर्गत प्राप्त हुआ है और मुख्यालय में परीक्षणाधीन है। इसे शीघ्र ही सरकार को प्रशासनिक स्वीकृति की व्यवस्था हेतु भेजा जाएगा।

क्रम संख्या	प्रश्न	प्रगति रिपोर्ट
		(11)सोरखी रोड से सीसर रोडः– इस सड़क की विशेष मरम्मत का कोई प्रस्ताव नहीं है. सड़क का रखरखाव नियमित पैचवर्क द्वारा किया जा रहा है और सड़क की स्थिति संतोषजनक है।
13	हांसी के सिसाये पूल पर तीन मुख्य सड़कें बरवाला रोड, सिसाये रोड व डाटा रोड आकर मिलते हैं। वाहनों की पहद संख्या देखते हुए यहां पर हर समय जाम की स्थिति बनी रहती है। क्या विभाग के पास सिसाये पुल पर एक और पुल बनाने का कोई प्रस्ताव है? यदि हाँ तो कब तक इसे कब तक बनाये जाने का विचार है? **NH**	सिसाये पुल पर कोई नया पुल प्रस्तावित नहीं है।

समिति द्वारा वर्ष 2024-25 की शेष अवधि के लिए तैयार की गई प्रश्नावली लोक निर्माण विभाग (भवन तथा सड़कें)

1. रेवाड़ी शहर के आउटर बाई पास के निर्माण से शहर के अन्दर आने वाले वाहनों की भीड़ कम नहीं हो पा रही है क्योंकि बाई पास पर रेलवे फाटक लगता है एवं फ्लाईओवर के अभाव में आम जनता जल्दी के चक्कर में शहर के अन्दर से गुजर रही है। विभाग आउटर बाई पास को गांव बीकानेर के पास एन.एच. 71 के साथ जोड़ने के बारे क्या कार्रवाई कर रहा है? y
2. रेवाड़ी शहर के अन्दर सर्कुलर रोड़ का कुछ हिस्सा एवं कुछ सड़क मार्ग (नाईवाली से बस स्टैंड एवं बावल रोड़ से हुडा चौक से आगे तक) एन.एच.ए.आई. के पास है। जबकि शहर के अन्दर के अन्य रोड लोक निर्माण विभाग के पास हैं। ऐसे में न ही लोक निर्माण विभाग उपरोक्त सर्कुलर रोड का मरम्मत का कार्य कर पा रहा है और न ही एन.एच.ए.आई. समय पर कर पा रहा है। क्या विभाग उपरोक्त सड़कों के सभी भागों को लोक निर्माण विभाग को देने बारे कार्रवाई कर रहा है?
3. रेवाड़ी शहर का नसिया जी रोड (दिल्ली दगड़ा) जो कि 6 करम का कच्चा रास्ता है एवं रेवाड़ी से पटौदी जाने के लिए सबसे छोटा रास्ता है, उसका निर्माण करने के लिए विभाग क्या कार्रवाई कर रहा है?
4. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में पाली प्याऊ से क्रेसर जोन तक सड़क बनाने की कोई योजना है? अगर है तो कब तक ? अगर नहीं है तो किया जाये।
5. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में JBT, ITI से पाली तक सड़क निर्माण की कोई योजना है ? अगर है तो कब तक। अगर नही है तो इसका कार्य किया जाये।
6. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में बल्लबगढ़ से पाखल टोल तक 4 लेन सड़क का निर्माण की कोई योजना है ? अगर है तो कब तक। अगर नहीं है तो जाम की स्थिति को देखते हुए जनता की मांग पर इसका निर्माण जल्दी किया जाये।
7. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में बल्लबगढ़ - सोहना रोड पर बल्लबगढ़ रेलवे पुल से पाली तक एलीवेटिड रोड बनाने की कोई योजना है ? अगर है तो कब तक पूरा होगा अगर नही है तो जाम की स्थिति को देखते हुए जनता की मांग पर इसका निर्माण जल्दी किया जाये।
8. विधान सभा क्षेत्र एन.आई.टी. फरीदाबाद में कैली गाँव से गुरुग्राम - फरीदाबाद रोड वाया पाली गाँव बाई पास रोड की कोई योजना है ? अगर है तो कब तक पूरा होगा। अगर नही है तो जाम की स्थिति को देखते हुए जनता की मांग पर इसका निर्माण जल्दी किया जाये।
9. बहादुरगढ़ (झज्जर) विधान सभा क्षेत्र की अनाउंसमैंट नं. 10133, दिनांक 23.05.2015, अनाउंसमैंट नं. 13696 दिनांक 24.07.2016 तथा अनाउंसमैंट नं. 13703 दिनांक 24.07.2016 के अधीन कार्यों की नवीनतम स्थिति क्या है?
10. गुड़गांव की अधिकांश प्रमुख सड़कें गड्डों से क्यों भरी हुई हैं, जिससे बारिश में जलभराव हो जाता है इसके समाधान के लिए विभाग की तरफ से क्या कदम उठाये गये हैं उनका ब्यौरा समिति के समक्ष प्रस्तुत किया जाये?
11. गुड़गांव में प्रमुख सार्वजनिक क्षेत्रों में पर्याप्त फुटपाथ क्यों नहीं हैं ?
12. गुड़गांव में जनकल्याण के लिए और सामुदायिक केंद्र स्थापित करने की स्थिति क्या है ?

Recommendations/Observations of the Committee:

(2022-2023)

2. The Committee recommends that the work relating to constructing of stair case on Alavalpur road in Palwal Constituency be taken up by the department as early as possible and the Committee may be intimated accordingly.

8. The Committee recommends that the matter regarding constructing of S.H.C. building in village Rampur khor be transferred to the Health Department for revised administrative approval for early speedy disposal of matter and the Committee may be intimated accordingly.

40. The Committee recommends that action regarding questionnaire No.40 be taken up by the department pointwise so that the work pending in above stated questionnaire may be completed as early as possible.

41. The Committee recommends that action regarding questionnaire No.41 be taken up by the department pointwise so that the work pending in above stated questionnaire may be completed as early as possible.

The Committee has observed that the departments are not providing their replies within the stipulated time period, therefore, the Committee recommends that the departments may be directed to supply their replies within a stipulated time period to avoid any delay concerning the work of the Committee.

(**2023-24)**

4. The Committee would like to know the latest status of the work regarding Ghughera Stadium in Jind district.

5. The Committee would like to know the latest status of the work regarding Jind-Panipat Road to Mandho Kheri road.

6. The Committee would like to know the latest status of the work regarding Jind-Saffidon road.

7. The Committee would like to know the latest status of the work regarding Jind-Jajwan via Julani road.

9. The Committee would like to know the latest status of the work of main road of Hansi City.

The Committee recommends that action regarding questionnaire No.10,11, 12 & 13 be taken up by the department pointwise so that the work pending in above stated questionnaire may be completed as early as possible.

The Committee has observed that the departments are not providing their replies within the stipulated time period, therefore, the Committee recommends that the departments may be directed to supply their replies within a stipulated time period to avoid any delay concerning the work of the Committee.

11699—H.V.S.—H.G.P.,Pkl.

© 2025
Published under the authority of the Haryana Vidhan Sabha
and printed by the Controller, Printing and Stationery
Department, Haryana, Panchkula.